

<b>STEMME</b> Stemme AG DOA EASA.21J.250	<b>Übersicht über Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technische Mitteilungen ASP</b>	Dokumentnr. / Doc. No.: <b>K062-915000</b>
	<i>Record of Airworthiness Directives and Service Bulletins ASP</i>	Änd.-Ind. / Rev.: 11
		Seite / Page: 1

Nachfolgend aufgeführt sind alle Technischen Mitteilungen, und AD's, die zum Ausgabedatum dieser Übersicht bezüglich des Musters STEMME ASP und aller davon abgeleiteten Baureihen veröffentlicht waren. Angegeben ist jeweils die letzte gültige Ausgabe, die i. d. R. alle vorherigen Ausgaben überlagert. Wenn eine ältere Ausgabe wesentliche Informationen enthält, die nicht in die Folgeausgaben übernommen wurden, wird sie aus der Liste nicht herausgenommen.

Alle Änderungen entsprechend den aufgelisteten Unterlagen wurden in die Musterunterlagen der STEMME ASP bzw. seiner Baureihen übernommen und werden, wenn als "verbindlich" gekennzeichnet, in der laufenden Produktion berücksichtigt. Sollten weitere Maßnahmen für verbindlich erklärt werden, werden diese vor Bescheinigung der Lufttüchtigkeit durchgeführt und in das Bordbuch eingetragen.

Erläuterungen:

**Spalte 4:** Bezüglich der betroffenen Werknummern gilt der folgende Schlüssel: Baureihe ASP S15-1: „ASP-XXX“, bedeutet die fortlaufende Seriennummer seit Beginn der Produktion, „...“ bedeutet, daß alle Werknummern vor bzw. nach der bzw. zwischen den angegebenen betroffen sind. **Spalte 6:** "M" - Durchführung der TM ist verbindlich vorgeschrieben (mandatory); "R" - Durchführung der TM ist empfohlen (recommended); "O" - Durchführung der TM ist optional (optional) mit Ergänzungsausrüstung. **Spalte 7, 8 und 9:** zur TM gehörende laufende Nummer der Berichtigung von Flughandbuch (FHB), Wartungshandbuch (WHB) bzw. Illustriertem Teilekatalog (IPC). „EXX“ bedeutet, daß eine Flughandbuch-Ergänzung, WA, daß eine Wartungsanweisung herausgegeben wurde. Die Angaben sind jeweils der in Sp. 4 angegebenen Werknummernreihe zugeordnet. **Spalte 10:** "TIS" = *Time In Service (Betriebszeit total)*; "TSN" = *Time Since New (Betriebszeit seit Neu)*; "TSO" = *Time Since last Overhaul (Betriebszeit seit letzter GÜ)*.

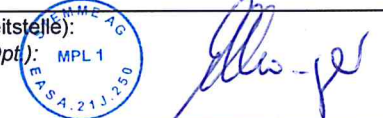
*In the following list all Service Bulletins, AD's and LTA's are entered with regard to the aircraft type STEMME ASP, including all derived models, being published at the issue date of this record. Each document is quoted in it's most recent effective issue, which in general supersedes any previous issue. If an old issue provides essential information that was not taken over to the next issue, it will not be deleted from the list.*


*All modifications specified in the documents listed below have been incorporated in the STEMME ASP (and derived models) type design and, if referred to as "mandatory", will be respected in the current production. In the event of any further mandatory action these will be incorporated and entered into the powered sailplane's logbook prior to the certification of airworthiness.*

Explanations:


**Column 4:** The following key is applied to the affected Serial Numbers: variant ASP S15-1: "ASP-XXX" means the consecutive Serial Number since beginning of production; "... " means that any S/N before, between or after the indicated S/N is affected. **Column 6:** "M" - accomplishment of the SB is mandatory; "R" - accomplishment of the SB is recommended;

"O" - accomplishment of the SB is optional with supplemental equipment. **Column 7, 8 and 9:** running number of the amendment pertinent to the Aircraft Flight Manual (AFM), Maintenance Manual (MM) and Illustrated Parts Catalog (IPC). "SXX" means a Flight Manual Supplement is published, MI means Maintenance Instruction. The information are each associated to the affected serials as specified in column 4. **Column 10:** "TIS" = Time in Service; "TSN" = Time Since New; "TSO" = Time Since last Overhaul.

Stemme AG Flugplatzstraße F2 Nr. 6-7, D-15344 Strausberg	Entwicklungsbetrieb: EASA.21J.250 Herstellungsbetrieb: DE.21G.0068	geprüft (Musterprüfleitstelle): checked (Airworth. Dpt.): <b>MPL 1</b>	Ausgabedatum: <i>Issue date:</i> 08 Mar 2019
Muster: Type: <b>STEMME ASP</b>	Kennblatt Nr.: TCDS °: EASA.A.612		Ersetzt Ausgabe vom: <i>supersedes issue dated:</i> 26 Feb 2019

 Stemme AG DOA EASA.21J.250	<b>Übersicht über Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technische Mitteilungen ASP</b> <i>Record of Airworthiness Directives and Service Bulletins ASP</i>								Dokumentnr. / Doc. No.: <b>K062-915000</b>	
									Änd.-Ind. / Rev.: <b>11</b>	
									Seite / Page: <b>2</b>	

	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TM-Nr. SB No. Ausg. / Issue Datum / Date	LTA-Nr. (LBA) Ausg. / Issue Datum / Date	AD-No. Land / Country Ausg. / Issue Datum / Date	Betr. Baureihen / Werknrm. Affected Models and S/Ns	Gegenstand, erforderl. oder optionale Maßnahmen Subject, mandatory or optional Actions	M, R, O	FHB AFM	WHB AMM	IPC IPC	Dringlichkeit Time of Compliance
K062-001-[2014] 00 15.01.2015	--	--	ASP S15-1: ASP-028, ASP-031 ASP S15-1: ASP-028, ASP-031	Dreiblatt-Verstellpropeller Mühlbauer MTV-7-A/170-51  Three-Blade Variable Pitch Propeller MTV-7-A/170-51	R	--	--	--	Empfohlen mit nächster Jahresnachprüfung Recommended with next annual inspection
K062-003-[2015] 00 Mar. 05, 2015	--	--	ASP S15-1/ ALLE ASP S15-1/ ALL	Technische Information für den Austausch der Gabelköpfe zwischen Innen und Außenflügel Technical Information for exchange of fork heads between the Inner and outer wing	M	--	--	--	Vor dem nächsten Flug  Before next flight
K062-004-[2016] 00 Apr. 11, 2016	--	--	ASP S15-1/ ALLE ASP S15-1/ ALL	Veröffentlichung einer neues Ausgabe des Wartungshandbuches für ASP.  Publication of a new issue of the Maintenance Manual for ASP.	M	--	Issue Mar.01 2016 Rev. 0	--	Vor der nächsten Wartung oder nächster Lufttüchtigkeitsprüfung  Before next maintenance event or next airworthiness review
P062-980002 00 Jan. 10, 2017	--	--	ASP S15-1/ s/n 027, 028, 031, 032, 033, 034, 036	Austausch von Drehzahlmessern mit falsch markierter Maximaldrehzahl  Replacement of engine tachometer with wrong amrked maximum rpm	M	--	--	--	Mit nächster Jahreswartung  With next annual inspection
P062-980003 00 Jan. 16, 2017	--	--	ASP S15-1/ S/N 032, 033	Änderung der Geschwindigkeitsbeschränkung S/N ASP-032 und ASP-033  Change of Air Speed Limitations for S/N ASP-032 abd ASP-033	M	AFM Suppl.  S08- NVFR Rev 01	--	--	Mit dem nächsten geplanten Wartungsereignis durchzuführen  To be performed with the next scheduled maintenance event
P062-980012 00 Jan. 03, 2018	--	--	ASP S15-1/ S/N ASP-032, ASP-033	Umrüstung des Feuerlöschers  Retrofit of the fire extinguisher	O	Suppl. S12- Hand fire ext. A344T Rev.0	Issue 2 Rev.01	Rev.03	keine  none
P062-980018 00 Feb. 20, 2018	--	--	ASP S15-1/ S/N ASP-032, ASP-033	Tausch von Pitot/Static-L-Typ Prandtlrohr S/N ASP-032 und ASP-033  Change of pitot-static-L-type Prandtl-probe for S/N ASP-032 and ASP-033	O	--	Issue 2 Rev.01	Rev.03	keine  none

 Stemme AG DOA EASA.21J.250	<b>Übersicht über Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technische Mitteilungen ASP</b> <i>Record of Airworthiness Directives and Service Bulletins ASP</i>								Dokumentnr. / Doc. No.: <b>K062-915000</b>	
									Änd.-Ind. / Rev.: 11	
									Seite / Page: 3	

	2	3	4	5	6	7	8	9	10
TM-Nr. SB No. Ausg. / Issue Datum / Date	LTA-Nr. (LBA) Ausg. / Issue Datum / Date	AD-No. Land / Country Ausg. / Issue Datum / Date	Betr. Baureihen / Werknrm. Affected Models and S/Ns	Gegenstand, erforderl. oder optionale Maßnahmen Subject, mandatory or optional Actions	M, R, O	Ber.-Nr. Rev.No. FHB AFM   WHB AMM   IPC IPC			Dringlichkeit Time of Compliance
P062-980019 00 Mar 27 2018	--	--	ASP: Alle / all	Anerkannte Reparaturverfahren Approved repair methods	-	--	--	--	Bei Bedarf On request
P062-980021 00 Juli. 05, 2018	--	--	ASP S15-1: Alle/all	Umrüstung des Landescheinwerfers Retrofitting of the landing light	O	--	Rev 05	Rev 04	Keine none
P062-980029 00 12 Feb 2019	--	--	ASP S15-1: W/N ASP-004 ASP S15-1: S/N ASP-004	Umrüstung Druckspeicher Einziehfahrwerk Retrofit of pressure accumulator for retractable landing gear	O	--	Rev 05	Rev 07	Bei Bedarf On request
P062-980031 00 26 Feb 2019	--	--	ASP S15-1: alle ASP S15-1: all	Einführung von mechanischen Fahrwerkssperren, Veröffentlichung einer neuen Revision des FHB, WHB und Illustrierten Teilekatalogs Introduction of mechanical landing gear locks, publication of a new revision of the AFM, AMM and IPC	M	Rev 06	Rev 04	Rev 06	Nach Veröffentlichung After publication