

STEMME	Technische Mitteilung	Dok.- Nr./ Doc.- No.:
		P062-980002
DOA EASA.21J.250	Service Bulletin	Ausgabe/ Issue: 00
		Seite/ Page: 1 of 2

P062-980002

Austausch des Drehzahlmessers *Replacement of the engine tachometer*

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter der Verantwortlichkeit DOA Ref. EASA.21J.250 genehmigt./

The technical content of this document is approved under the authority of DOA Ref. EASA.21J.250.

EASA	<input type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
AD-N°:		
STEMME	<input checked="" type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
<input type="checkbox"/>		Recommended (Empfohlen)
<input type="checkbox"/>		Optional

<input type="checkbox"/>	Alert Service Bulletin
--------------------------	-------------------------------

Gegenstand:

Ersatz des Drehzahlmessers mit falscher Markierung der maximalen Drehzahl (roter Strich) bei 5600 U/min durch korrekt markierten Drehzahlmesser mit maximaler Drehzahl bei 5800 U/min.

Subject:

Replacement of tachometers with wrong marked maximum speed (red radial) at 5600 rpm by such with correct marking at 5800 rpm.

Betroffene Flugzeuge:

Affected Airplanes:

Muster / Type:

ASP

Baureihe(n) / Variant(s):

S15-1

Kennblatt / TCDS:

EASA.A.612

Werknummer(n) / S/N:

027, 028, 031, 032, 033, 034, 036

Dringlichkeit:

Mit der nächsten Jahreswartung.

Time of Compliance:

To be performed with the next annual inspection.

erstellt:	Kurzzeichen:	MPI geprüft:	Kurzzeichen:	Datum:	ersetzt Ausgabe vom:	MPL EASA.21J.250 anerkannt:	Datum:
prepared by:	signed:	checked by airworthiness dpt.:	signed:	Date:	supersedes issue of:	OoA EASA.21J.250 approved:	Date:
Gulbe		Baum		10.01.17	-----	P.	10 JAN 2017

Anlass:

Es wurde festgestellt, dass Drehzahlmesser mit zu geringer markierter Maximaldrehzahl (roter Strich bei 5600 U/min) in verschiedene ASP S15-1 eingebaut worden sind.

Maßnahmen:**Maßnahme 1**

- Überprüfung der tatsächlich vorhandenen Markierung des eingebauten Drehzahlmesser auf Übereinstimmung mit dem Flughandbuch
- Wenn roter Strich bei 5800 U/min, keine weitere Maßnahme nötig
- Andernfalls Maßnahme 2 durchführen

Maßnahme 2

- Vorhandenen Drehzahlmesser ausbauen
- Drehzahlmesser STEMME p/n 150035 einbauen

Material und Unterlagen:

- Flughandbuch
- Wartungshandbuch
- Drehzahlmesser STEMME p/n 150035
- Zeichnung P304-150035 letztgültige Revision

Masse und Schwerpunkt:

Nicht betroffen.

Hinweise:

- Die aufgeführten Maßnahmen können ausschließlich vom Instandhaltungsbetrieb IHB DE.MF.0509 der Stemme AG, Flugplatzstraße F2 Nr. 6-7, D-15344 Strausberg durchgeführt und bescheinigt werden.
- Die aufgeführten Maßnahmen können von entsprechend genehmigten Instandhaltungsbetrieben durchgeführt und bescheinigt werden.

Reason:

Tachometers with the marking of too low maximum engine speed (red radial at 5600 rpm) have been installed into several ASP S15-1 aircrafts.

Actions:**Action 1**

- *Check the actual tachometer markings for compliance with the AFM*
- *If maximum speed is marked with red radial 5800 rpm, no further action needed*
- *Otherwise continue with action 2*

Action 2

- *Remove existing tachometer*
- *Install tachometer STEMME p/n 150035*

Material and Documents:

- *Aircraft Flight Manual*
- *Aircraft Maintenance Manual*
- *Tachometer STEMME p/n 150035*
- *Drawing P304-150035 latest approved revision*

Mass and Balance:

Not affected.

Remarks:

- The actions for the modification may only be carried out and certified by the maintenance organization DE.MF.0509 of Stemme AG, Flugplatzstraße F2 Nr. 6-7, D-15344 Strausberg.*
- The actions for the modification may be carried out and certified by appropriately approved maintenance organizations.*