

 Design-Org.: EASA.21J.250	Übersicht über Lufttüchtigkeitsanweisungen und Technische Mitteilungen TSA-M <i>Record of Airworthiness Directives and Service Bulletins TSA-M</i>	Document No.: P062-910000
		Revision: 24 Page: 1 of 6

Nachfolgend aufgeführt sind alle Technischen Mitteilungen, LTA's und AD's, die zum Revisionsdatum dieser Übersicht bezüglich der Stemme TSA-M veröffentlicht waren. Angegeben ist jeweils die letzte gültige Ausgabe, die i. d. R. alle vorherigen Ausgaben überlagert. Wenn eine ältere Ausgabe wesentliche Informationen enthält, die nicht in die Folgeausgaben übernommen wurden, wird sie aus der Liste nicht herausgenommen.

Alle Änderungen entsprechend den aufgelisteten Unterlagen wurden in die Musterunterlagen übernommen und werden, wenn als "verbindlich" gekennzeichnet, in der laufenden Produktion berücksichtigt.

Sollten weitere Maßnahmen für verbindlich erklärt werden, werden diese vor Bescheinigung der Lufttüchtigkeit durchgeführt und in das Bordbuch eingetragen.

Erläuterungen:

Spalte 3: Bezüglich der betroffenen Werknummern gilt der folgende Schlüssel: 6.T.YY.NNN oder NNN; "... " bedeutet, daß alle Werknummern vor bzw. nach der bzw. zwischen den angegebenen betroffen sind.

Spalte 5: "M" - Durchführung der TM ist verbindlich vorgeschrieben (mandatory); "R" - Durchführung der TM ist empfohlen (recommended); "O" - Durchführung der TM ist optional (recommended) mit Ergänzungsausrüstung;

Spalte 6, 7 und 8: zur TM gehörende laufende Nummer der Berichtigung von Flughandbuch (FHB), Wartungshandbuch (WHB) bzw. Illustriertem Teilekatalog (IPC). „EXX“ bedeutet, daß eine Flughandbuch-Ergänzung, WA, daß eine Wartungsanweisung herausgegeben wurde. Die Angaben sind jeweils der in Sp. 3 angegebenen Werknummernreihe zugeordnet.

Spalte 9: "TIS" = Time In Service (Betriebszeit total); "TSN" = Time Since New (Betriebszeit seit Neu); "TSO" = Time Since last Overhaul (Betriebszeit seit letzter GÜ).

In the following list all Service Bulletins, AD's and LTA's are entered with regard to the Stemme TSA-M being published at the revision date of this record.

Each document is quoted in its most recent effective issue, which in general supersedes any previous issue. If an old issue provides essential information that was not taken over to the next issue, it will not be deleted from the list.

All modifications specified in the documents listed below have been incorporated in the type design and, if referred to as "mandatory", will be respected in the current production.

In the event of any further mandatory action these will be incorporated and entered into the powered sailplane's logbook prior to the certification of airworthiness.

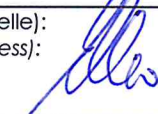

Explanations:

Column 3: The following key is applied to the affected Serial Numbers: 6.T.YY.NNN or NNN; "... " means that any S/N before, between or after the indicated S/N is affected.

Column 5: "M" - accomplishment of the SB is mandatory; "R" - accomplishment of the SB is recommended; "O" - accomplishment of the SB is optional with supplemental equipment.

Column 6, 7 and 8: running number of the amendment pertinent to the Aircraft Flight Manual (AFM), Maintenance Manual (MM) and Illustrated Parts Catalog (IPC). "SXX" means a Flight Manual Supplement is published, MI means Maintenance Instruction. The information is each associated to the affected serials as specified in column 3.

Column 9: "TIS" = Time in Service; "TSN" = Time Since New; "TSO" = Time Since last Overhaul.

Stemme AG Flugplatzstraße F2 Nr. 6-7, D-15344 Strausberg		Entwicklungsbetrieb: EASA.21J.250 Herstellungsbetrieb: DE.21G.0068		Freigegeben (Musterprüfleitstelle): released (Office of Airworthiness):		Revisionsdatum: Date of revision: 26 Feb 2019	
Muster type: STEMME TSA-M		Kennblatt Nr.: EASA.A.143; G23CE TCDS N°:		 		Ersetzt Revision: supersedes revision: 16 Aug 2018	

1. Flugzeug / Airframe

1	2	3	4	5	6	7	8	9
TM-Nr. SB No. Revision Datum / Date	LTA-Nr. / AD-No.	Betr. Baureihen / Werknrm. Affected variant and S/Ns	Gegenstand, erforderl. oder optionale Maßnahmen Subject, mandatory or optional Actions	M,R,O	Ber.-Nr. Rev.No.			Dringlichkeit Time of Compliance
					FHB AFM	WHB AMM	IPC IPC	
P062-001- [2011] (P062-2011- 001) 01 16.12.2011	--	TSA-M S6/ 014 und 015 TSA-M S6/ 014 and 015	Austausch Auflage für Steuerstangen Austausch Koppelstück in der Höhensteuerung Replacement of support for control rods Replacement for coupling bar in elevator control	M	--	--	--	Insp.: 10 h Austausch: nächste 100 h Kontrolle Insp.: 10h Replacement: 100h
P062-002- [2012] (P062-2012- 002) 01 23.01.2012	--	TSA-M S6/ 013, 014, 015 TSA-M S6/ 013, 014, 015	Seitensteuer-Pedale, Prüfung der Gleitlagerung Rudder controls, pedals, check bush bearings	M	--	--	--	Insp.: 5h
P062-003- [2012] (P062-2012- 002) 01 01.02.2012	--	TSA-M S6/ alle TSA-M S6/ all	Einbau Schleppvorrichtung mit Kupplung (360.660) Installation of Aerotow Device with Tail Hook (360.660)	O	E03 S03	--	--	Optional optional
P062-004- [2012] (P062-2012- 003) 01 03.02.2012	--	TSA-M S6/ 013, 014, 015 TSA-M S6/ 013, 014, 015	Modifizierung für Flügelfaltvorrichtung Modifications required for wing folding device	O	--	--	--	Optional optional
P062-005- [2012] (P062-2012- 004) 01 02.03.2012	--	TSA-M S6/ 014 TSA-M S6/ 014	Außerbetriebsetzung der Schleppvorrichtung Deactivation of the launching hook equipment	M	note	--	--	Keine none

Record of Airworthiness Directives and Service Bulletins TSA-M

1	2	3	4	5	6	7	8	9
TM-Nr. SB No. Revision Datum / Date	LTA-Nr. / AD-No.	Betr. Baureihen / Werknrm. Affected variant and S/Ns	Gegenstand, erforderl. oder optionale Maßnahmen Subject, mandatory or optional Actions	M,R,O	Ber.-Nr. Rev.No.			Dringlichkeit Time of Compliance
					FHB AFM	WHB AMM	IPC IPC	
P062-006- [2012] (P062-2012- 005) 01 11.06.2012	--	TSA-M S6/S6-RT alle TSA-M S6/S6-RT all	Revision Wartungshandbuch für 100h Getriebe-TBO Revision Maintenance Manual due to 100h Gear Box TBO	R	--	07	--	Keine none
P062-007- [2012] (P062-2012- 006) 01 06.07.2012	--	TSA-M S6/S6-RT alle TSA-M S6/S6-RT all	Revision Wartungshandbuch und IPC, Gesammelte Korrekturen Revision Maintenance Manual and IPC, Cumulative Corrections	R	--	09	06	Keine none
P062-008- [2012] (P062-2012- 007) 02 13.08.2012	--	TSA-M S6/S6-RT alle TSA-M S6/S6-RT all	Austausch Betätigungshebel Haubennotabwurf Replacement of actuation lever canopy jettison	M	--	--	--	Austausch innerhalb der nächsten 5 Flugstunden Replacement within next 5 hours of flight
P062-009- [2012] (P062-2012- 008) 02 13.08.2012	--	TSA-M S6/S6-RT alle TSA-M S6/S6-RT all	Kontrolle und Austausch der Dichtung des Kraftstoffsensors Check and Replacement of sealing ring of fuel sensor	M	--	--	--	Insp.: mit Tägl. Kontrolle Austausch: nächste 100 h Kontrolle oder 31.12.2012 Insp.: with Daily Inspection Replacement: next 100h inspection or 31.12.2012
P062-010- [2012] (P062-2012- 009) 00 27.08.2012	--	TSA-M S6-RT: 016, 017, 019, 020 TSA-M S6-RT 016, 017, 019, 020	Austausch des Glasfaseraktuators durch Seilaktuator (Klappe Einzieh-Hauptfahrwerk) Replacement of glass-fibre actuator by rope actuator (door of the retractable main landing gear)	R	--	--	--	Keine none

Record of Airworthiness Directives and Service Bulletins TSA-M

1	2	3	4	5	6	7	8	9
TM-Nr. SB No. Revision Datum / Date	LTA-Nr. / AD-No.	Betr. Baureihen / Werknrm. Affected variant and S/Ns	Gegenstand, erforderl. oder optionale Maßnahmen Subject, mandatory or optional Actions	M,R,O	Ber.-Nr. Rev.No.			Dringlichkeit Time of Compliance
					FHB AFM	WHB AMM	IPC IPC	
P062-011- [2012] (P062-2012- 010) 00 03.09.2012	--	TSA-M S6/S6-RT alle TSA-M S6/S6-RT all	Revision des IPC Revision of IPC	R	--	--	07	Keine none
P062-012- [2013] (P062-2013- 001) 00 25.01.2013	--	TSA-M S6/S6-RT: 6.T.06.001 bis 024 TSA-M S6/S6-RT: 6.T.06.001 to 024	Korrektur der Motorbetriebsgrenzen und Anpassung Drehzahlmesser Correction of engine limitations and modification of tachometer	M	S6: Rev. 9 S6-RT: Rev. 1	--	--	bis zur nächsten Jahresnachprüfung, jedoch spätestens bis zum 31.07.2013 before next annual inspection, but not later than 31.07.2013
P062-013- [2013] (P062-2013- 002) 00 12.02.2013	--	TSA-M S6/S6-RT alle mit Aufrüstwerkzeug 052.226 TSA-M S6/S6-RT all with rigging tool 052.226	Nachrüstung Aufrüstwerkzeug für Flügelbolzen Retrofitting of the rigging tool for wing bolts	O	--	--	--	Optional optional
P062-014- [2013] (P062-2013- 003) 01 13.05.2014	--	TSA-M S6: 014 – 015 (Pre TC / Ersatzteile, siehe TM) TSA-M S6: 014 – 015 (Pre TC / Spare Parts, ref. SB)	Austausch des Hauptfahrwerkbeins – Festfahrwerk Replacement of Fix Main Landing Gear Leg	M	--	--	--	Vor dem nächsten Flug ! Before next flight !
P062-015- [2013] 00 21.10.2013	--	TSA-M S6/S6-RT: alle TSA-M S6/S6-RT: all	Änderung Nummerierungssystem Technische Mitteilungen Change of numbering system Service Bulletins	O	--	--	--	Keine none
P062-016- [2013] 00 21.10.2013	--	TSA-M S6/S6-RT: 013 – 027 TSA-M S6/S6-RT: 013 – 027	Inspektion und Reparatur CFK-Steuerstangen Flügel Inspection and Repair of CFRP control rods in the wing	M	--	--	--	Inspektion: Vor dem nächsten Flug ! Inspection: Before next flight !

Record of Airworthiness Directives and Service Bulletins TSA-M

1	2	3	4	5	6	7	8	9
TM-Nr. SB No. Revision Datum / Date	LTA-Nr. / AD-No.	Betr. Baureihen / Werknrm. Affected variant and S/Ns	Gegenstand, erforderl. oder optionale Maßnahmen Subject, mandatory or optional Actions	M,R,O	Ber.-Nr. Rev.No.			Dringlichkeit Time of Compliance
					FHB AFM	WHB AMM	IPC IPC	
P062-017- [2014] 00 27.03.2014	--	TSA-M S6: siehe TM TSA-M S6: refer to SB	Inspektion und Austausch der Bugfahrwerksstrebe des Festfahrwerks <i>Inspection and Replacement of the Nose Gear Rod of the fixed Landing Gear</i>	M	--	--	--	Inspektion: Vor dem nächsten Flug ! <i>Inspection: Before next flight !</i>
P062-018- [2014] 00 10.06.2014	--	TSA-M S6-RT: nur W/N 020 TSA-M S6-RT: only S/N 020	Austausch Knickstrebe Bugfahrwerk S6-RT, W/N 020 <i>Replacement of drag strut nose landing gear S6-RT, S/N 020</i>	M	--	--	--	Austausch bis zum 08.07.2014 <i>Replacement until 08.07.2014</i>
P062-019- [2014] 00 21.07.2014	--	TSA-M S6/S6-RT: optional, alle TSA-M S6/S6-RT: optional, all	Erweiterte Freigabe von Betriebs- und Servicestoffen <i>Extended Approval of operating fluids and maintenance supplies</i>	O	--	--	--	Keine – optional. <i>None – optional.</i>
P062-020- [2014] 00 15.01.2015	--	TSA-M S6/S6-RT: siehe TM TSA-M S6/S6-RT: refer to SB	Dreiblatt-Verstellpropeller Mühlbauer MTV-7-A/170-51 <i>Three-Blade Variable Pitch Propeller MTV-7-A/170-51</i>	R	--	--	--	Empfohlen mit nächster Jahresnachprüfung <i>Recommended with next annual inspection</i>
P062-021- [2015] 00 04.03.2015	EASA: 2015-0034-E FAA: 2015-06-03	TSA-M S6/S6-RT: ALLE TSA-M S6/S6-RT: ALL	Technische Information für den Austausch der Gabelköpfe zwischen Innen und Außenflügel <i>Technical Information for exchange of fork heads between the inner and outer wing</i>	M	--	--	--	Vor dem nächsten Flug <i>Before next flight</i>
P062-022- [2015] 00 02.11.2015		TSA-M S6/S6-RT: nur W/N 023 TSA-M S6/S6-RT: only S/N 023	Einbau eines Garmin GTN750 Navigationssystems <i>Installation of a Garmin GTN750 navigator</i>	O	--	--	--	Keine – optional. <i>None – optional.</i>
P062-980019 00 27 Mar 2018	--	TSA-M S6/S6-RT: Alle TSA-M S6/S6-RT: All	Anerkannte Reparaturverfahren <i>Approved repair methods</i>	--	--	--	--	Bei Bedarf <i>On request</i>
P062-980031 00 26 Feb 2019	--	TSA-M S6-RT: Alle TSA-M S6-RT: All	Einführung von mechanischen Fahrwerkssperren, Veröffentlichung einer neuen Revision des FHB, WHB und Illustrierten Teilekatalogs <i>Introduction of mechanical landing gear locks, publication of a new revision of the AFM, AMM and IPC</i>	M	02	10	07	Nach Veröffentlichung <i>After publication</i>

2. Ausrüstung / Equipment

1	2	4	5	6	7	8	9	10
TM-Nr. SB No. Revision Datum / Date	LTA-Nr. / AD-No.	Betroffene Werknummern. Affected S/Ns	Gegenstand, erforderl. oder optionale Maßnahmen Subject, mandatory or optional Actions	M, R, O	FHB AFM	WHB AMM	IPC IPC	Dringlichkeit Time of Compliance
P062-980021 00 05 Juli 2018	--	TSA-M S6, S6-RT: alle TSA-M S6, S6-RT: all	Umrüstung des Landescheinwerfers Retrofitting of the landing light	O	--	11**	04	Keine None

**** not available yet – available with Rev 11of AMM**