

P062-018-[2014]
Austausch Knickstrebe Bugfahrwerk S6-RT, W/N 020
Replacement of drag strut nose landing gear S6-RT, S/N 020

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter der Verantwortlichkeit DOA Ref. EASA.21J.250 genehmigt.
The technical content of this document is approved under the authority of DOA Ref. EASA.21J.250.

EASA	<input type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
	AD-N°:	
STEMME	<input checked="" type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
	<input type="checkbox"/>	Recommended (Empfohlen)
	<input type="checkbox"/>	Optional

<input type="checkbox"/>	Alert Service Bulletin
--------------------------	-------------------------------

Gegenstand:

Austausch der Knickstrebe des Einziehbugfahrwerks an der W/N 020 des Musters TSA-M, S6-RT zur Vermeidung von Bauteilkollision im voll eingefahrenen Zustand.

Subject:

Replacement of drag strut of retractable nose landing gear at aircraft S/N 020 of type TSA-M, variant S6-RT to avoid collision when fully retracted.

Betroffene Flugzeuge:

Affected Airplanes:

Muster / Type:	TSA-M
Baureihe(n) / Variant(s):	S6-RT
Kennblatt / TCDS:	EASA.A.143
Werknummer(n) / S/N:	020

Dringlichkeit:

Austausch bis zum 08.07.2014.

Time of Compliance:

Replacement until 08.07.2014.

erstellt:	Kurzzeichen:	MPI geprüft:	Kurzzeichen:	Datum:	Ersetzt Ausg. vom:	MPL EASA.21J.250 anerkannt:	Datum:
prepared by:	signed:	Checked by airworthiness dpt.:	signed:	Date:	supersedes issue of:	OoA EASA 21J.250 approved:	Date:
König		Scheffel		10.06.2014	---		10 JUN 2014

Anlass:

Aufgrund einer nicht musterkonform ausgeführten Knickstrebe bei der W/N 020 des betroffenen Musters kann es im eingefahrenen Zustand zu einer Kollision der Knickstrebe mit dem Fahrwerksbein kommen.

Dies kann zu einem nicht vollständigen Einziehen des Bugfahrwerks und bei längerem Betrieb zu einer Oberflächenbeschädigung der betroffenen Bauteile führen.

Maßnahme:

Für die betroffene W/N 020 des Musters TSA-M, Baureihe S6-RT ist die Knickstrebe gegen ein Neuteil gemäß gültigem Musterunterlagenstand für das Bauteil Schwinge - kurz, P/N 292.063 auszutauschen.

Der Aus- und Einbau erfolgt gemäß Wartungshandbuch TSA-M, Kapitel 32-20-00.

Das Bugfahrwerk und die Beschlüge der Knickstrebe sind auf evtl. Schäden aus dem Betrieb mit der fehlerhaft ausgeführten Knickstrebe zu untersuchen. Lackschäden sind zu beheben.

Bei Schäden an Lagern oder Bauteilen ist der TC Holder zu kontaktieren.

Material und Unterlagen:

- Ersatzteil Knickstrebe - kurz, P/N 292.063
- Wartungshandbuch TSA-M, Dok.nr.: P500-006.000, letzte gültige Revision

Masse und Schwerpunkt:

Nicht betroffen.

Hinweise:

- Die aufgeführte Maßnahme kann von entsprechend des Arbeitsumfangs genehmigten Instandhaltungsbetrieben durchgeführt und bescheinigt werden.

Reason:

Due to a drag strut not compliant to specified type design installed at aircraft S/N 020 of affected type a collision of the drag strut with the nose gear leg is possible.

This can cause an incomplete retraction of the nose landing gear and after longer operation also a damage of surface of the affected parts might result.

Actions:

For the affected S/N 020 of type TSA-M, variant S6-RT the non compliant drag strut has to be replaced by a new part according the latest type design for the part Drag strut - short, P/N 292.063.

The removal and installation has to be performed acc. Maintenance Manual TSA-M, chapter 32-20-00.

The nose landing gear and all attachments have to be inspected for possible damages resulting from the operation with the deficient drag strut part. Damages to the part finish have to be repaired.

In case of any damages to the parts itself or any bearings the TC holder has to be contacted.

Material and Documents:


- Spare part Drag strut - short, P/N 292.063
- Maintenance Manual TSA-M, Doc.no.: P500-006.000, latest approved revision

Mass and Balance:

Not affected.

Remarks:

- The action may be carried out and certified by appropriately approved maintenance organizations for the required scope of work.*

 DOA EASA.21J.250	Technische Mitteilung Service Bulletin	Dok. Nr.:
		P062-018-[2014] Ausg./Issue: 00 Seite/Page 3 of 3

Die aufgeführten Maßnahmen können ausschließlich vom Instandhaltungsbetrieb IHB DE.MF.0609 der Stemme AG, Flugplatzstrasse F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg durchgeführt und bescheinigt werden.

The actions for the modification may be carried out and certified only by the maintenance organization DE.MF.0609 of Stemme AG, Flugplatzstraße F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg.