

**P062-015-[2013]**  
**Änderung Nummerierungssystem Technische Mitteilungen**  
*Change of numbering system Service Bulletins*

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter der Verantwortlichkeit DOA Ref. EASA.21J.250 genehmigt.  
*The technical content of this document is approved under the authority of DOA Ref. EASA.21J.250.*

EASA	<input type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
AD-N°:		
STEMME	<input type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
<input type="checkbox"/>		Recommended (Empfohlen)
<input checked="" type="checkbox"/>		Optional

<input type="checkbox"/>	<b>Alert Service Bulletin</b>
--------------------------	-------------------------------

**Gegenstand:**

Änderung des Nummerierungssystems der Technischen Mitteilungen des Musters TSA-M von jahresbezogener Nummerierung auf fortlaufende Nummerierung.

**Subject:**

Change of numbering system for Service Bulletins of type TSA-M from annual numbering system to consecutive numbering.

**Betroffene Flugzeuge:**

**Affected Airplanes:**

Muster / Type:	TSA-M
Baureihe(n) / Variant(s):	S6 / S6-RT
Kennblatt / TCDS:	EASA.A.143
Werknummer(n) / S/N:	alle / all

**Dringlichkeit:**

- Keine. -

**Time of Compliance:**

- None. -

**Anlass:**

Mit Einführung des neuen Nummerierungssystems für Technische Mitteilungen der TSA-M erfolgt eine Neuordnung der bestehenden TM's in das neue System.

**Reason:**

With introduction of the new numbering system for Service Bulletins of type TSA-M the existing SB's are re-allocated to the new system.

erstellt:	Kurzzeichen:	MPI geprüft:	Kurzzeichen:	Datum:	Ersetzt Ausg. vom:	MPL EASA.21J.250 anerkannt:	Datum:
prepared by:	signed:	Checked by airworthiness dpt.:	signed:	Date:	supersedes issue of:	OoA EASA.21J.250 approved:	Date:
König		Scheffel		21.10.2013	---		21 OCT 2013

**Betroffene TM's:**

Beginnend mit der vorliegenden TM P062-015-[2013] erfolgt die Bezeichnung der Technischen Mitteilungen des Musters TSA-M zukünftig mit einer fortlaufenden Nummerierung. Für eine eindeutige rückwirkende Zuordnung werden alle TM's bis einschließlich P062-2013-003 mit einer Referenznummer nach neuem System versehen. Die Zuordnung der neuen TM-Nummer zur alten Bezeichnung erfolgt über die nachfolgende Tabelle:

alte Bezeichnung / old denotation	neue Bezeichnung / new denotation
P062-2011-001	P062-001-[2011]
P062-2012-001	P062-002-[2012]
P062-2012-002	P062-003-[2012]
P062-2012-003	P062-004-[2012]
P062-2012-004	P062-005-[2012]
P062-2012-005	P062-006-[2012]
P062-2012-006	P062-007-[2012]
P062-2012-007	P062-008-[2012]
P062-2012-008	P062-009-[2012]
P062-2012-009	P062-010-[2012]
P062-2012-010	P062-011-[2012]
P062-2013-001	P062-012-[2013]
P062-2013-002	P062-013-[2013]
P062-2013-003	P062-014-[2013]

Die Liste der anwendbaren TM's in der letzten gültigen Revision P062-910.000-000 enthält die aktuelle Bezeichnung sowie als Referenz die alte Bezeichnung (in Klammern). Die Original-TM selbst verbleibt in der alten Bezeichnung.

**Material und Unterlagen:**

- Keine. –

**Masse und Schwerpunkt:**

Nicht betroffen.

**Hinweise:**

- Keine. -

**Affected SB's:**

Beginning with the SB in hand P062-015-[2013] the denotation of Service Bulletins of type TSA-M is changed to a consecutive numbering system in the future. For a clear retrospective allocation all SB's up to and including SB P062-2013-003 are furnished with a reference number according to the new system. The allocation of the new SB number to the former denotation is organized by the following table:

The record of the applicable Service Bulletins in the latest approved revision P062-910.000-000 includes the new denotation as well as the former denotation as a reference (in brackets). The denotation of the original SB itself remains unchanged.

**Material and Documents:**

- None. –

**Mass and Balance:**

Not affected.

**Remarks:**

- None. -