

 DOA EASA.21J.250	Service Bulletin	Dok.Nr./Doc.No.:
		P062-980038 Revision: 00 Seite/Page 1 of 2

ATA 79 – Öldrucksensor – Gewindeadapter ATA 79 – Oil Pressure Probe – Thread Adapter

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist aufgrund von DOA Nr. EASA.21J.250 zugelassen.
The technical content of this document is approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.250.

<input type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
<input type="checkbox"/>	Recommended (Empfohlen)
<input checked="" type="checkbox"/>	Optional

Gegenstand:

ROTAX hat das Gewinde für die Aufnahme des Öldrucksensors am Motor geändert (vgl. ROTAX SI 914-022R8).
 Die Wiederverwendung der bisher von STEMME verbauten Sensoren für die Anzeigegeräte Filser SR004 und Westach 2DA3-203KV sowie des Öldrucksensors UMA T1EU150G nach einem Tausch des Motors bzw. des Ölpumpengehäuses erfordern den Einbau eines Gewinde-Adapters zwischen Öldrucksensor und Ölpumpengehäuse.




Subject:


*ROTAX has changed the thread for the oil pressure probe on engine (see Rotax SI 914-022R8).
 After engine replacement resp. replacement of the oil pump housing the re-use of the STEMME installed oil pressure probes for the oil pressure gauges of type Filser SR004 and Westach 2DA3-203KV as well as the re-use of the pressure probe UMA T1EU150G requires installation of a thread-adapter between the oil pressure probe and the oil pump housing.*

Betroffene Flugzeuge:

Affected Airplanes:

Muster / Type:	STEMME S10
Baureihe(n) / Variant(s):	STEMME S10-VT STEMME S12
Kennblatt / TCDS:	EASA.A.054; G06CE (FAA), J15/12/538 (SACAA) and all national type validations in various countries
Werknummer(n) / S/N:	Alle Flugzeuge mit ROTAX-Motor-S/N: bis / einschließlich 4.421.149 / <i>All aircrafts with ROTAX engine S/N: up to / inclusive 4.421.149</i>

erstellt: <i>prepared by:</i>	Kurzzeichen: <i>signed:</i>	MPI geprüft: <i>CVE Checked</i>	Kurzzeichen: <i>signed:</i>	Datum: <i>Date:</i>	Ersetzt Rev. vom: <i>supersedes revision of:</i>	MPL freigegeben: <i>COA approved:</i>	Datum: <i>Date:</i>
Matzeit		Ellwanger		Aug 01 2019	---		02. AUG. 2019

	Service Bulletin	Dok.Nr./Doc.No.:
		P062-980038
DOA EASA.21J.250		Revision: 00
		Seite/Page 2 of 2

Dringlichkeit:

Vor Abschluss des Wartungsereignisses

Anlass:

Bei Tausch des Motors bzw. des Ölpumpengehäuses

Betroffene Ölpumpengehäuse:

Wechsel von ROTAX-Teilenummer: 811809 (NPT Gewinde) zu ROTAX-Teilenummer 911810/911815 (metrisches Gewinde)

Maßnahmen:

Gewindeadapter installieren

Material und Unterlagen:

Verfahrensspezifikation: P320-901975 – Einbau Gewindeadapter Öldrucksensor

Masse und Schwerpunkt:

Nicht betroffen

Hinweise:

Keine.

Time of Compliance:

Before the conclusion of the maintenance event

Reason:

After replacement of the engine resp. the oil pump housing

Affected Oil pump housings:

Replacement of ROTAX- P/N: 811809 (NPT-thread) with ROTAX-P/N: 911810 / 911815 (metric thread).

Actions:

Install thread adapter

Material and Documents:

Procedural instruction: P320-901975 – Installation Thread Adapter for Oil Pressure Probe

Mass and Balance:

Not affected

Remarks:

None.