

ATA 32 – Hauptfahrwerk – Oberer Einbau – Inspektion / Reparatur ATA 32 – Main Landing Gear – Upper Connection – Inspection / Repair

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist aufgrund von DOA Nr. EASA.21J.250 zugelassen.
 The technical content of this document is approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.250.

EASA	<input type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
		AD-N°: ---
STEMME	<input checked="" type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
<input type="checkbox"/>		Recommended (Empfohlen)
<input type="checkbox"/>		Optional

<input type="checkbox"/>	Alert Service Bulletin
--------------------------	-------------------------------

Gegenstand:

Mögliche inkorrekte Montage der Hauptfahrwerksbeine an den zentralen Stahlrahmen

Subject:

Possible incorrect installation of the main landing gear legs to the center steel frame.

Betroffene Flugzeuge:

Affected Airplanes:

Muster / Type:

STEMME S10

Baureihe(n) / Variant(s):

STEMME S12

Kennblatt / TCDS:

EASA.A.054; G06CE (FAA); J15/12/538 (SACAA)

Werknummer(n) / S/N:

alle Werknummern von einschließlich 12-002 bis einschließlich 12-026 /
 all Serial Numbers from and including 12-002 up to and including 12-026


Dringlichkeit:

Vor dem nächsten Flug.

Time of Compliance:

Before the next flight.

erstellt: <i>prepared by:</i>	Kurzzeichen: <i>signed:</i>	MPI geprüft: <i>CVE Checked</i>	Kurzzeichen: <i>signed:</i>	Datum: <i>Date:</i>	Ersetzt Rev. vom: <i>supersedes revision of:</i>	MPL freigegeben: <i>OoA approved:</i>	Datum: <i>Date:</i>
F.Matzeit		P.Ellwanger		05 JUN 2019	---	 	05. JUNI 2019

 DOA EASA.21J.250	Technische Mitteilung Service Bulletin	Dok. Nr.: P062-980037
		Revision: 00
		Seite/Page 2 of 4

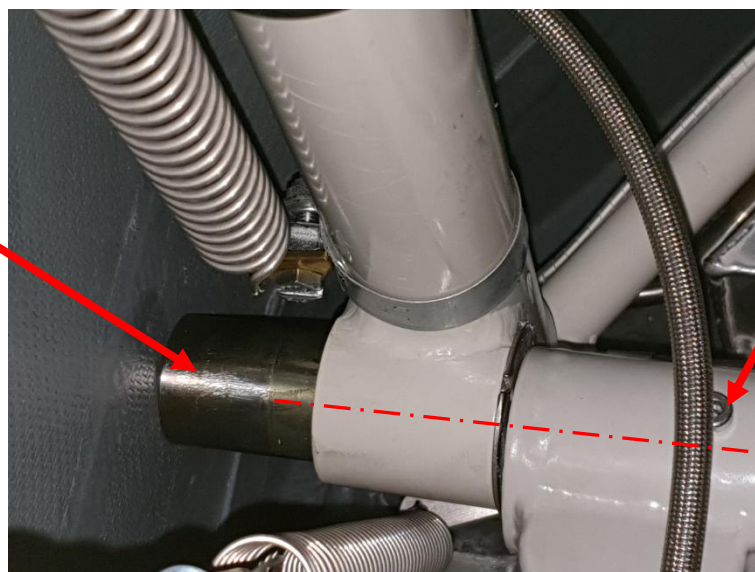
Anlass:

Nach einem Produktionsabnahmeflug bemerkte der Pilot eine Schräglage des Luftfahrzeuges auf dem Boden. Grund dafür war eine inkorrekt installierte Achse, welche das jeweilige Hauptfahrwerksbein mit dem zentralen Stahlrahmen des Luftfahrzeugs verbindet. Dieser Fehler kann herstellerseitig in Bezug auf andere STEMME S12-Werknummern nicht ausgeschlossen werden.

Reason:

After a production acceptance flight, the pilot noticed a banked stand of the aircraft on ground. The reason was an incorrect installed axle, which connects the respecting main landing gear leg to the aircraft's center steel frame. Regarding other STEMME S12 serial numbers, the manufacturer cannot exclude this error.

Achse befindet sich nicht in der korrekten Einbauposition
Axle is not in the correct installation position



Sicherungsschraube ist installiert, hat jedoch die Achse nicht durchdrungen
Securing bolt is installed; however, it did not penetrate the axle

Abb.1: Entdeckte fehlerhafte Hauptfahrwerksbeininstallation
Fig.1: Detected incorrect Main Landing Gear Leg Installation

Maßnahmen:

Maßnahme 1

- Sichtprüfung der in Abb.2 dargestellten Bereiche des Hauptfahrwerks.
- Wenn Bauzustand der vorgesehenen Hauptfahrwerksbeininstallation (siehe Abb.3) entspricht, ist keine weitere Aktion notwendig.
- Wenn Bauzustand nicht der vorgesehenen Hauptfahrwerksbeininstallation/Abb.3 entspricht, dann Maßnahme 2 ausführen.

Actions:

Action 1

- *Visual inspection of the Main Landing Gear areas as shown in Fig.2.*
- *If the Main Landing Gear as installed corresponds to the intended installation (see Fig.3), there is no further action necessary.*
- *If the Main Landing Gear as installed does not correspond to the intended installation/Fig.3, execute Action 2.*

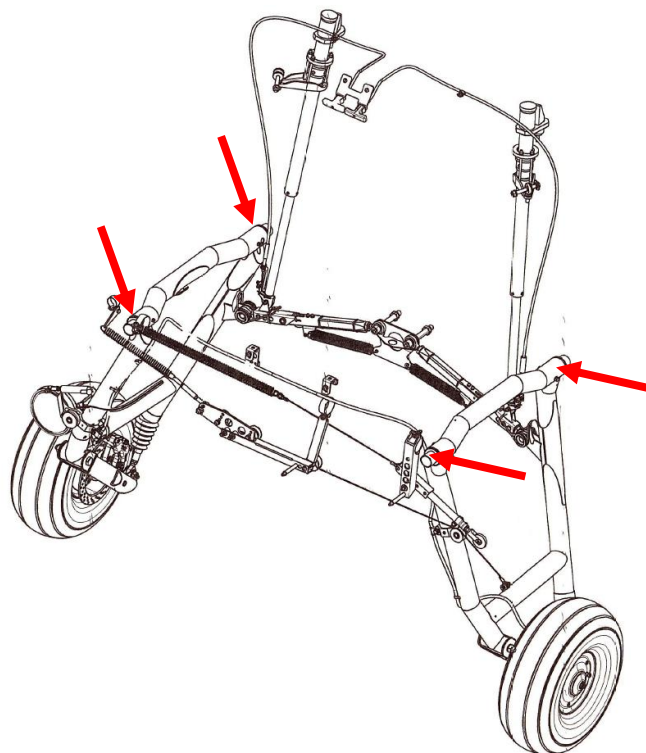


Abb.2: Bereiche des Hauptfahrwerks, die einer Sichtprüfung zu unterziehen sind
Fig.2: Areas of the Main Landing Gear to be visually inspected

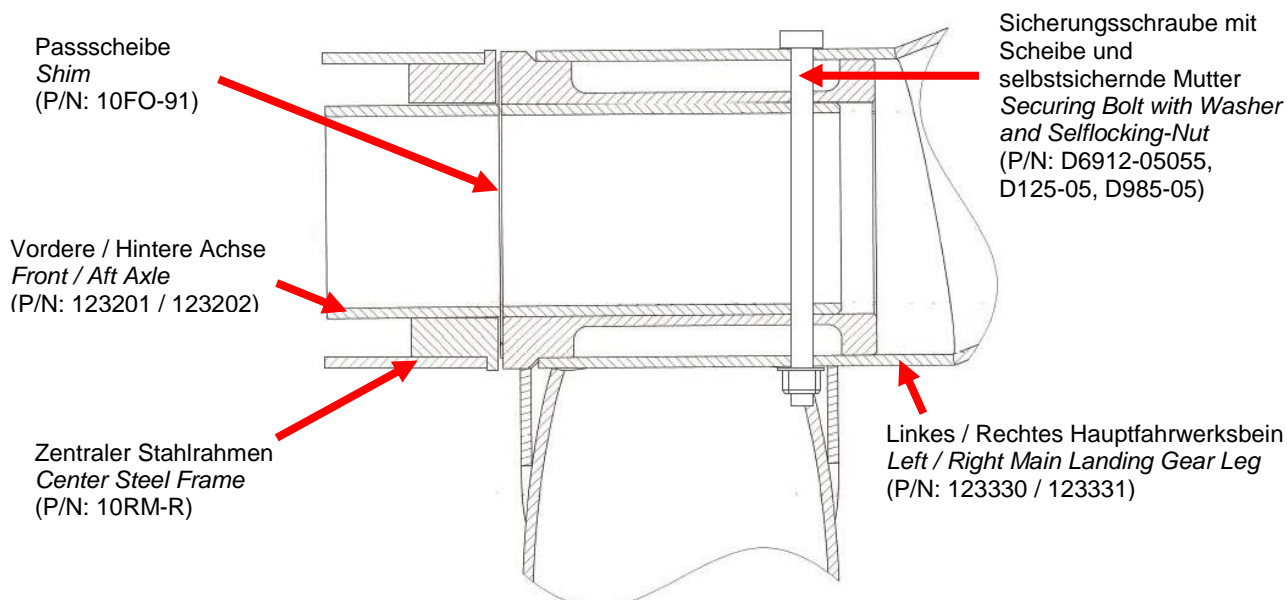


Abb.3: Vorgesehene Hauptfahrwerksbeininstallation
Fig.3: Intended Main Landing Gear Leg Installation

	Technische Mitteilung Service Bulletin	Dok. Nr.:
		P062-980037
DOA EASA.21J.250		Revision: 00
		Seite/Page 4 of 4

Maßnahme 2

- Luftfahrzeug gemäß dem anwendbaren LFZ-Wartungshandbuch (AMM) anheben
- Betroffenes Hauptfahrwerksbein vom Luftfahrzeug gemäß dem anwendbaren LFZ-Wartungshandbuch (AMM) demontieren.
- Überprüfung aller Komponenten, umgebender Struktur und Systeme auf Beschädigungen.
- Sollten Schäden festgestellt worden sein, service@stemme.de unter Referenz auf dieses Service Bulletin kontaktieren.
- Gibt es keine Schäden an den Komponenten, welche in Abb.3 dargestellt sind, umgebender Struktur oder Systeme, das betroffene Hauptfahrwerksbein wieder am LFZ gemäß dem anwendbaren AMM montieren.
- Luftfahrzeug gemäß dem anwendbaren LFZ-Wartungshandbuch (AMM) ablassen.

Material und Unterlagen:

- Anwendbares LFZ-Wartungshandbuch (AMM),
Dokumentenummer:
L500-9128XX Ausgabe XX Revision XX
- Material je nach Zustand; auf Anfrage

Masse und Schwerpunkt:

Nicht betroffen.

Hinweise:

- Die aufgeführten Maßnahmen können ausschließlich vom Instandhaltungsbetrieb IHB DE.MF.0509 der STEMME AG, Flugplatzstrasse F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg durchgeführt und bescheinigt werden.
- Maßnahme 2 kann von entsprechend genehmigten Instandhaltungsbetrieben durchgeführt und bescheinigt werden.
- Maßnahme 1 kann im Rahmen der Pilot/Owner Maintenance durchgeführt werden und muss entsprechend freigegeben werden.

Action 2

- *Lift the aircraft in accordance with the applicable Aircraft Maintenance Manual.*
- *Remove the affected Main Landing Gear Leg from the aircraft in accordance with the applicable Aircraft Maintenance Manual.*
- *Check all components, surrounding structure and systems for damages.*
- *If damages have been detected, contact service@stemme.de under reference to this Service Bulletin*
- *If there are no damages to the components illustrated in Fig.3, surrounding structure or systems, reinstall the affected Main Landing Gear Leg to the aircraft in accordance with the applicable Aircraft Maintenance Manual.*
- *Lower the aircraft in accordance with the applicable Aircraft Maintenance Manual.*

Material and Documents:

- *Applicable Aircraft Maintenance Manual (AMM),
Document Number:
L500-9128XX Issue XX Revision XX*
- *Material depending on condition; per request*

Mass and Balance:

Not affected.

Remarks:

- The actions may be carried out and certified only by the maintenance organization DE.MF.0509 of STEMME AG, Flugplatzstraße F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg.*
- Action 2 may be carried out and certified by appropriately approved maintenance organizations.*
- Action 1 may be carried out within the rules for Pilot/Owner-Maintenance and needs to be released in accordance with the applicable rules.*