

 DOA EASA.21J.250	Technische Mitteilung Service Bulletin	Dok. Nr.: P062-980036
		Revision: 00 Seite/Page 1 of 2

Einschränkung Verkehrswarnung *Restriction of traffic warning system*

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter der Verantwortlichkeit DOA Ref. EASA.21J.250 genehmigt.
The technical content of this document is approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.250.

EASA	<input type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
		AD-N°: <u>xxxxxxxx</u>
STEMME	<input type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
<input checked="" type="checkbox"/>		Recommended (Empfohlen)
<input type="checkbox"/>		Optional

<input type="checkbox"/>	Alert Service Bulletin
--------------------------	-------------------------------

Gegenstand:

Unvollständige Darstellung der von der Verkehrswarnung empfangenen Daten auf externen Displays

Subject:

Incomplete Display of received traffic data on external displays

Betroffene Flugzeuge:

Affected Airplanes:

Muster / Type:

STEMME S10

Baureihe(n) / Variant(s):

STEMME S10-VT und/and STEMME S12 mit unten stehener Ausrüstung / with equipment mentioned below

Kennblatt / TCDS:

EASA.A.054; G06CE (FAA), J15/12/538 (SACAA)

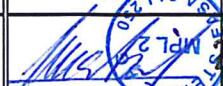
Werknummer(n) / S/N:

alle/all

Kombination betroffener Ausrüstung / Combination of affected equipment

Verkehrswarnung / Traffic warning: Powerflarm Core US FLAPFC-A

Anzeigegerät / Display: Garmin GPSMAP 695, Garmin GPSMAP 696, Garmin GPSMAP 795, Garmin GPSMAP 796, Garmin AERA 660

erstellt: <i>prepared by:</i>	Kurzzeichen: <i>signed:</i>	MPI geprüft: <i>CVE Checked</i>	Kurzzeichen: <i>signed:</i>	Datum: <i>Date:</i>	Ersetzt Rev. vom: <i>supersedes revision of:</i>	MPL freigegeben: <i>OoA approved:</i>	Datum: <i>Date:</i>
Gulbe		Baum		14.05.2019			1. JUNI 2019

 DOA EASA.21J.250	Technische Mitteilung Service Bulletin	Dok. Nr.: P062-980036
		Revision: 00
		Seite/Page 2 of 2

Dringlichkeit:

Nicht zutreffend

Anlass:

Der Hersteller der Verkehrswarnung Powerflarm Core US hat bekanntgegeben, dass das zur Darstellung auf oben genannten Anzeigegeräten verwendete Datenprotokoll (Garmin-TIS) nur die gleichzeitige Darstellung von maximal 8 Verkehrsteilnehmern zulässt.

Maßnahmen:

Für alle betroffenen Werknummern:

Nur zur Information.

Material und Unterlagen:

keine

Masse und Schwerpunkt:

Nicht betroffen.

Hinweise:

- Die aufgeführten Maßnahmen können ausschließlich vom Instandhaltungsbetrieb IHB DE.MF.0509 der Stemme AG, Flugplatzstrasse F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg durchgeführt und bescheinigt werden.
- Die aufgeführten Maßnahmen können von entsprechend genehmigten Instandhaltungsbetrieben durchgeführt und bescheinigt werden.
- Die aufgeführten Maßnahmen können im Rahmen der Pilot/Owner Maintenance durchgeführt und müssen entsprechend freigegeben werden.

Time of Compliance:

Not applicable

Reason:

The manufacturer of the Powerflarm Core US has announced, that the data protocol which is used to communicate with the display units mentioned above (Garmin-TIS), is only capable of displaying a maximum of 8 traffic participants at the same time.

Actions:

For all affected serial numbers:

Information purpose only.

Material and Documents:

none

Mass and Balance:

Not affected.

Remarks:

- The actions for the modification may be carried out and certified only by the maintenance organization DE.MF.0509 of Stemme AG, Flugplatzstraße F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg.
- The actions for the modification may be carried out and certified by appropriately approved maintenance organizations.
- The actions for the modification may be carried out within the rules for Pilot/Owner-Maintenance and needs to be released in accordance with the applicable rules.