

 DOA EASA.21J.250	Technische Mitteilung Service Bulletin	Dok. Nr.: P062-980032
		Revision: 00 Seite/Page 1 of 3

Stemme S12 -Sicherung Zusammenstoßwarnlicht Stemme S12 -Fuse Anti-Collision-Light

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter der Verantwortlichkeit DOA Ref. EASA.21J.250 genehmigt.
The technical content of this document is approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.250.

EASA	<input type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
		AD-N°:xxxxxxx
STEMME	<input type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
<input checked="" type="checkbox"/>		Recommended (Empfohlen)
<input type="checkbox"/>		Optional

<input type="checkbox"/>	Alert Service Bulletin
--------------------------	-------------------------------

Gegenstand:

Mögliches Auslösen der Sicherung für das Zusammenstoßwarnlicht-System der Stemme S12.

Subject:

Possible blowing of fuse in the ACL-system of the STEMME S12.

Betroffene Flugzeuge:

Affected Airplanes:

Muster / Type:

Stemme S10

Baureihe(n) / Variant(s):

S12

Kennblatt / TCDS:

EASA.A.054

Werknummer(n) / S/N:

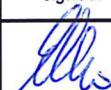
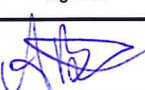


12-002 up to and including 12-023

Dringlichkeit:

Ohne,
nur bei Auslösen der Sicherung im Normalbetrieb.

Time of Compliance:

None,
only in case of the fuse has been blown during the normal operation of the ACL-system.

erstellt: <i>prepared by:</i>	Kurzzeichen: <i>signed:</i>	MPI geprüft: <i>CVE Checked</i>	Kurzzeichen: <i>signed:</i>	Datum: <i>Date:</i>	Ersetzt Rev. vom: <i>supersedes revision of:</i>	MPL freigegeben: <i>OoA approved:</i>	Datum: <i>Date:</i>
Ellwanger		Baum		14 Feb 2019	---	 	13 FEB 2019

 DOA EASA.21J.250	Technische Mitteilung Service Bulletin	Dok. Nr.: P062-980032
		Revision: 00
		Seite/Page 2 of 3

Anlass:

Die Felderfahrung zeigte, das es unter bestimmten Umständen zum Auslösen der Sicherung im Zusammenstoßwarnlicht-System kommen kann.
 Das System ist derzeit mit 5 Ampere abgesichert.
 Die elektrische Installation erlaubt die Absicherung auch mit 7,5 Ampere.
 Die Erhöhung der Absicherung garantiert einen ausfallfreien Betrieb des Systems.

Maßnahmen:

Für alle betroffenen Werknummern:

- Schalter „ACL“ AUS
- Hauptschalter AUS
- Abnehmen der oberen Mittelrumpfverkleidung
- Öffnen der Verteilerbox Haupt-Elektrik
- Entfernen der ausgelösten Sicherung 5 A
- Einsetzen der 7,5 A-Sicherung
- Schließen der Verteilerbox Haupt-Elektrik
- Funktionskontrolle des Zusammenstoßwarnlichtes
- Anbringen der oberen Rumpfverkleidung

Material und Unterlagen:

- Sicherung „MINIVAL“ 7,5 A (Stemme P/N: 832319)
- Wartungshandbuch Stemme S12
 Stemme Doc.-Nr: 912820- letztgültige Revision
 oder
 Stemme Doc.-Nr.: 912850 – letztgültige Revision

Masse und Schwerpunkt:

Nicht betroffen.

Reason:

The field experiences have shown that the fuse of the ACL-system can blow under circumstances during the normal operation.
 The existing fuse is rated 5 amp.
 The electric installation (wiring) allows a fuse rating of 7.5 amp.
 This upgrade in fuse rating guarantees a safer operation of the system.

Actions:

For all affected serial numbers:


- Switch „ACL“ - OFF
- Master Switch - OFF
- Remove the upper fuselage cover
- Open the Distribution-Box “Main-Electric”
- Remove the 5 amp rated fuse
- Install the 7.5 amp rated fuse
- Close the Distribution-Box “Main-Electric”
- Check function of the ACL-System
- Re-install the upper fuselage cover

Material and Documents:

- Fuse „MINIVAL“ 7,5 amp (Stemme P/N: 832319)
- Maintenance Manual Stemme S12
 Stemme Doc.-Nr: 912820- latest Revision
 or
 Stemme Doc.-Nr.: 912850 – latest Revision

Mass and Balance:

Not affected.

 DOA EASA.21J.250	Technische Mitteilung Service Bulletin	Dok. Nr.:
		P062-980032 Revision: 00 Seite/Page 3 of 3

Hinweise:

- Die aufgeführten Maßnahmen können ausschließlich vom Instandhaltungsbetrieb IHB DE.MF.0509 der Stemme AG, Flugplatzstrasse F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg durchgeführt und bescheinigt werden.
- Die aufgeführten Maßnahmen können von entsprechend genehmigten Instandhaltungsbetrieben durchgeführt und bescheinigt werden.
- Die aufgeführten Maßnahmen können im Rahmen der Pilot/Owner Maintenance durchgeführt und müssen entsprechend freigegeben werden.

Remarks:

- The actions for the modification may be carried out and certified only by the maintenance organization DE.MF.0509 of Stemme AG, Flugplatzstraße F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg.
- The actions for the modification may be carried out and certified by appropriately approved maintenance organizations.
- The actions for the modification may be carried out within the rules for Pilot/Owner-Maintenance and needs to be released in accordance with the applicable rules.