

<b>STEMME</b>	<b>Technische Mitteilung</b>	Dok. Nr.:
		<b>P062-980024</b>
DOA EASA.21J.250	<b>Service Bulletin</b>	Revision: 01
		Seite/Page 1 of 2

## Freigegebene Software-Versionen für Garmin G3X Touch Systeme *Approved Software Versions for Garmin G3X Touch Systems*

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter der Verantwortlichkeit DOA Ref. EASA.21J.250 genehmigt.

*The technical content of this document is approved under the authority of DOA Ref. EASA.21J.250.*

EASA	<input type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
		AD-N°: <u>xxxxxxxx</u>
STEMME	<input checked="" type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
<input type="checkbox"/>		Recommended (Empfohlen)
<input type="checkbox"/>		Optional

<input type="checkbox"/>	<b>Alert Service Bulletin</b>
--------------------------	-------------------------------

**Gegenstand:**

Auflistung der freigegebenen Software-Versionen für G3X Touch Systeme.

**Subject:**

*List of approved software versions for Garmin G3X Touch systems.*

**Betroffene Flugzeuge:**

**Affected Airplanes:**

Muster / Type:

STEMME S10

Baureihe(n) / Variant(s):

STEMME S12  
ausgerüstet mit Dynon Autopilot /  
equipped with Dynon autopilot

Kennblatt / TCDS:

EASA.A.054; G06CE (FAA), J15/12/538 (SACAA)

Werknummer(n) / S/N:

12-022 und/and ab/from 12-026

**Dringlichkeit:**

Bei Ersteinbau eines Garmin G3X Touch Systems oder bei einem Update von Komponenten.

**Time of Compliance:**

*During the initial installation of a Garmin G3X Touch system or during an update of components.*

erstellt:	Kurzzeichen:	MPI geprüft:	Kurzzeichen:	Datum:	Ersetzt Revision. vom:	MPL EASA.21J.250 anerkannt:	Datum:
<i>prepared by:</i>	<i>signed:</i>	<i>Checked by CVE</i>	<i>signed:</i>	<i>Date:</i>	<i>supersedes revision of:</i>	OoA EASA.21J.250 approved:	<i>Date:</i>
Ellwanger		Baum		24 APR 19	11 JAN 19	 STEMME MPL 1	03.05.19

STEMME AG, Flugplatzstrasse F2, Nr. 6 - 7, D-15344 Strausberg, Germany  
Tel.: ++49-(0) 3341-3612-0, Fax.: ++49 (0) 3341-3612-30,

**Anlass:**

Nicht freigegebene Software-Versionen des Garmin G3X Touch Systems können zu unvorhergesehenen Flugsituationen beim Betrieb des angeschlossenen Autopiloten führen. Mit dieser Technischen Mitteilung veröffentlicht die Stemme AG die freigegebenen Software-Versionen des G3X Touch Systems.

**Maßnahmen:**

**Für alle betroffenen Werknummern:**  
Überprüfung der installierten Software auf Übereinstimmung mit der nachfolgenden Liste:

**Beachte:** Ausschlaggebend sind die Software-Versionen der Anzeigegeräte GDU 450 /GDU 455. Auf allen Anzeigegeräten muss dieselbe Software-Version installiert sein.

Liste der freigegebenen Software:

**Reason:**

*An unapproved software version of the Garmin G3X Touch system can cause unintended flight situations during the operation of the connected autopilot. Within this Service Bulletin the Stemme AG published all approved software versions of the Garmin G3X Touch.*

**Actions:**

**For all affected serial numbers:**  
Verify the compliance of the installed software with the following table:

**Notice: Decisive is the software level of the display units GDU 450 / GDU 455. On all display units the same software version must be installed!**

List of approved software versions:

Garmin G3X Touch Display Unit			
Device	Garmin P/N	Approved Software Version	
GARMIN GDU 450	010-01056-00	v 5.60	v 8.20
GARMIN GDU 455	010-01056-10	v 5.60	v 8.20

**Material und Unterlagen:**

Keine.

**Masse und Schwerpunkt:**

Nicht betroffen.

**Hinweise:**

- Die aufgeführten Maßnahmen können ausschließlich vom Instandhaltungsbetrieb IHB DE.MF.0509 der Stemme AG, Flugplatzstrasse F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg durchgeführt und bescheinigt werden.
- Die aufgeführten Maßnahmen können von entsprechend genehmigten Instandhaltungsbetrieben durchgeführt und bescheinigt werden.

**Material and Documents:**

None.

**Mass and Balance:**

Not affected.

**Remarks:**

- The actions for the modification may be carried out and certified only by the maintenance organization DE.MF.0509 of Stemme AG, Flugplatzstraße F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg.
- The actions for the modification may be carried out and certified by appropriately approved maintenance organizations.