

## GPS Positionsgenauigkeit GARMIN aera 660 GPS Position Accuracy GARMIN aera 660

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter der Verantwortlichkeit DOA Ref. EASA.21J.250 genehmigt.

*The technical content of this document is approved under the authority of DOA Ref. EASA.21J.250.*

EASA	<input type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
		AD-N°: <u>xxxxxxxx</u>
STEMME	<input checked="" type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
	<input type="checkbox"/>	Recommended (Empfohlen)
	<input type="checkbox"/>	Optional

<input type="checkbox"/>	<b>Alert Service Bulletin</b>
--------------------------	-------------------------------

### Gegenstand:

Das GARMIN aera 660 kann als Navigationsquelle des Autopiloten in manchen Regionen der Erde eine ungenaue Positionsinformation ausgeben. Es kann ein GPS-Positionsfehler von bis zu 20 km auftreten. Betroffen sind Garmin aera 660 Produkte mit Hauptsoftware 3.09 und früher.

### Subject:

In some regions of the world the GARMIN aera 660, as the navigation source of the autopilot, can output inaccurate position information. A GPS position error of up to 20km may occur. Garmin aera 660 products with main software 3.09 and earlier are affected.

### Betroffene Flugzeuge:

### Affected Airplanes:

Muster / Type:

STEMME S10

Baureihe(n) / Variant(s):

STEMME S12  
ausgerüstet mit Dynon Autopilot unter Nutzung eines GARMIN aera 660 als GPS-Quelle /  
*equipped with Dynon autopilot using a GARMIN aera 660 as GPS-source*

Kennblatt / TCDS:

EASA.A.054; G06CE (FAA), J15/12/538 (SACAA)

Werknummer(n) / S/N:

ab/beginning with 12-002

erstellt:	Kurzzeichen:	MPI geprüft:	Kurzzeichen:	Datum:	Ersetzt Revision vom:	MPL EASA.21J.250 anerkannt:	Datum:
<i>prepared by:</i>	<i>signed:</i>	<i>Checked by CVE</i>	<i>signed:</i>	<i>Date:</i>	<i>supersedes revision of:</i>	OoA EASA.21J.250 approved:	<i>Date:</i>
Matzeit		Baum		13 NOV 17	30 AUG 17	 MPL 2	13. NOV. 2017

**Dringlichkeit:**

Die Informationen dieser Technischen Mitteilung sollen für alle Flugplanungen und bei allen Flügen berücksichtigt werden, in denen das GARMIN aera 660 mit einer Hauptsoftware <3.10 als Autopilot-GPS-Quelle zum Einsatz kommt.

**Anlass:**

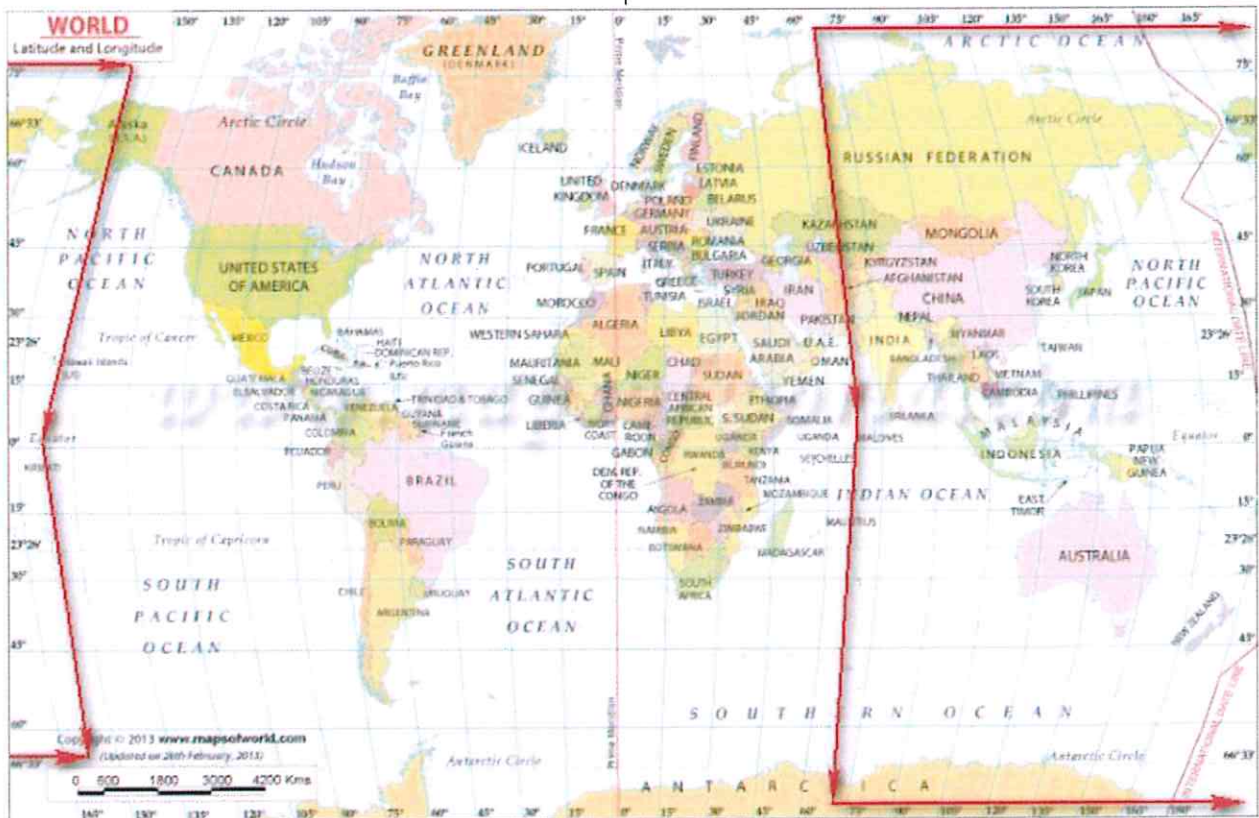
In einigen Situationen kann ein GPS-Positionsfehler von bis zu 20 km in dem rot umrandeten Bereich auftreten. (Siehe GARMIN Service Alert Nr. 1761)  
Der Positionsfehler wird nicht durch eine Veränderung des Autopilot Modes oder einer Display Alert Message ersichtlich.

**Time of Compliance:**

The information of this Service Bulletin shall be respected for all flight plans and on flights which are performed under use of the GARMIN aera 660 with main software <3.10 as the autopilot GPS-source.

**Reason:**

In some situations, a GPS position error of up to 20km may occur in the below area outlined in red. (See GARMIN Service Alert No 1761)  
The position error will not be apparent by fail-over to another autopilot mode or by a Displayed Alert Message.



<b>STEMME</b>	<b>Technische Mitteilung</b>	Dok. Nr.:
		<b>P062-980016</b>
DOA EASA.21J.250	<b>Service Bulletin</b>	Revision: 00
		Seite/Page 3 of 3

### Maßnahmen:

Bei Flügen in den rot umrandeten Gebieten ist die Position in angemessenen Abständen mithilfe einer geeigneten Luftfahrtkarte zu überprüfen. Im Zweifel ist ausschließlich der manuellen Kartennavigation zu folgen.

STEMMEAG arbeitet an der Freigabe einer entsprechenden Hauptsoftware (≥3.10) für das GARMIN aera 660. Die zugelassenen Softwares sind in der Technischen Mitteilung P062-980004 in jeweils letztgültiger Ausgabe veröffentlicht.

### Material und Unterlagen:

Referenzen:

- P062-980004 „Freigegebene Software-Versionen für den Dynon-Autopiloten und GPS-Geräten für den Autopiloten“ in letztgültiger Ausgabe
- GARMIN Service Alert No. 1761 Rev A “GPS Position Accuracy”

### Masse und Schwerpunkt:

Nicht betroffen.

### Hinweise:

- Die aufgeführten Maßnahmen können ausschließlich vom Instandhaltungsbetrieb IHB DE.MF.0509 der Stemme AG, Flugplatzstrasse F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg durchgeführt und bescheinigt werden.
- Die aufgeführten Maßnahmen können von entsprechend genehmigten Instandhaltungsbetrieben durchgeführt und bescheinigt werden.

### Actions:

For flights within the red outlined area, the position is to be counterchecked in reasonable intervals. In case of doubt, only the manual map navigation must be followed.

STEMMEAG is working on the approval of appropriate main software (≥3.10) for the GARMIN aera 660. The approved software is published in the Service Bulletin P062-980004 in the latest issue.

### Material and Documents:

References:

- P062-980004 „Approved Software Versions for the Dynon-Autopilot and GPS units connected to the Autopilot“ in latest valid issue
- GARMIN Service Alert No. 1761 Rev A “GPS Position Accuracy”

### Mass and Balance:

Not affected.

### Remarks:

- The actions for the modification may be carried out and certified only by the maintenance organization DE.MF.0509 of Stemme AG, Flugplatzstraße F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg.
- The actions for the modification may be carried out and certified by appropriately approved maintenance organizations.