

 DOA EASA.21J.250	Technische Mitteilung Service Bulletin	Dok. Nr.: P062-980010
		Ausg./Issue: 01 Seite/Page 1 of 4

Beschränkung im Betrieb des Luftfahrzeuges *Operation limitation of the aircraft*

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter der Verantwortlichkeit DOA Ref. EASA.21J.250 genehmigt.

The technical content of this document is approved under the authority of DOA Ref. EASA.21J.250.

EASA	<input checked="" type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich) AD-N°: 2017-0072-E
STEMME	<input checked="" type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
	<input type="checkbox"/>	Recommended (Empfohlen)
	<input type="checkbox"/>	Optional

<input type="checkbox"/>	Alert Service Bulletin
--------------------------	-------------------------------

Gegenstand:

VERBOT DES WEITEREN BETRIEBS DER BETROFFENEN LUFTFAHRZEUGE, BIS ZUR DURCHFÜHRUNG DER HIER AUFGEFÜHRTEN MAßNAHMEN.

Subject:

THE FURTHER OPERATION OF THE AFFECTED AIRCRAFTS IS PROHIBITED UNTIL THE ACTIONS IN THIS BULLETIN ARE DONE.

Betroffene Flugzeuge:

Affected Airplanes:

Muster / Type:

Stemme S10

Baureihe(n) / Variant(s):

S10-VT und/and S12

Kennblatt / TCDS:




EASA.A.054, G06CE

Werknummer(n) / S/N:

S10-VT / S12: alle / all

Betroffene S/N Getriebe 11AG / affected serial numbers of the front gear 11AG:

80058/0814, 80059/0915, 80060/0915,
 80061/1115, 80062/1215, 80063/0116,
 80064/0416, 80065/0616, 80066/0716,
 80067/0916, 80068/1016, 80069/0117,
 80070/0217, 80071/0217

erstellt:	Kurzzeichen:	MPI geprüft:	Kurzzeichen:	Datum:	Ersetzt Ausg. von:	MPL EASA.21J.250 anerkannt:	Datum:
prepared by:	signed:	Checked by airworthiness dpt.:	signed:	Date:	supersedes issue of:	OoA EASA.21J.250 approved:	Date:
Lengert		Ellwanger		14 Jun 2017	21. April 2017		14 Jun 2017

STEMME AG, Flugplatzstrasse F2, Nr. 6 - 7, D-15344 Strausberg, Germany
 Tel.: ++49-(0) 3341-3612-0, Fax.: ++49 (0) 3341-3612-30,

 DOA EASA.21J.250	Technische Mitteilung Service Bulletin	Dok. Nr.:
		P062-980010
		Ausg./Issue: 01
		Seite/Page 2 of 4

Dringlichkeit:

- Maßnahme 1&2: SOFORT
- Maßnahme 3: Vor Weiterbetrieb des Luftfahrzeuges

Anlass:

Während eines internen Audits in der Produktion der Stemme AG wurde ein Herstellungsfehler durch einen externen Lieferanten der Getriebezahnräder identifiziert. Die geforderte Materialfestigkeit durch Vergüten wurde nicht erreicht. Dieser Umstand kann zum Bruch eines der Zahnräder führen und damit zum Verlust der Antriebsleistung. Eine Gefährdung des Flugzeuges und/oder beteiligten Personen ist nicht auszuschließen.

Maßnahmen:

Für alle betroffenen Werknummern:

Maßnahme 1

- 1.1 Identifizierung der Seriennummer des eingebauten Getriebes am Luftfahrzeug (siehe Bild 1).

Time of Compliance:

- Action 1&2: IMMEDIATELY
- Action 3: Before further operations of an affected aircraft

Reason:

A production fault by an external supplier of the gear wheels has been identified during an internal audit at the Stemme AG Production Organization. The required material strength by heat treatment has not been reached. This can cause a rupture of a gear wheel and subsequently a loss of the power transmission between the engine and the propeller. A hazard for the aircraft and/or persons cannot be excluded.

Actions:

For all affected serial numbers:

Action 1

- 1.1. Identification of the front gear serial number at the aircraft (see figure 1).

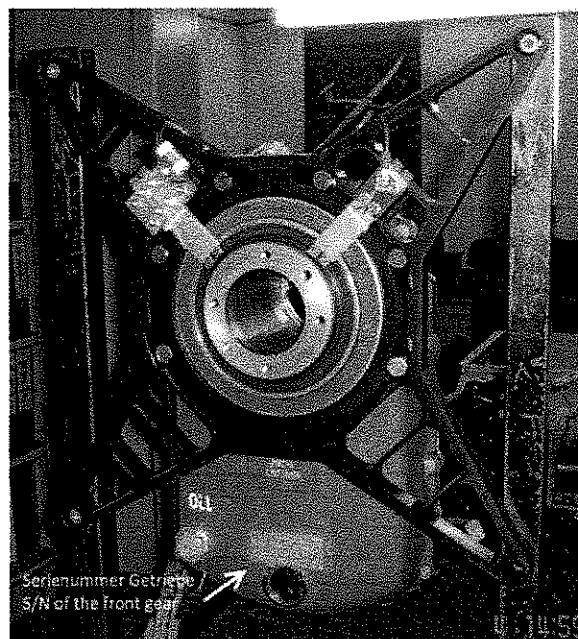


Bild 1 / figure 1: Anbringung der Getriebeseriennummer / place for the gear s/n

 DOA EASA.21J.250	Technische Mitteilung Service Bulletin	Dok. Nr.: P062-980010
		Ausg./Issue: 01
		Seite/Page 3 of 4

Maßnahme 2

- 2.1 S/N des Getriebes ist **betroffen**:
Sofortige Außerbetriebnahme des Luftfahrzeuges.
- 2.2 S/N des Getriebe ist **nicht betroffen**:
 Das Luftfahrzeug kann ohne weitere Beschränkungen weiterbetrieben werden. Ein entsprechender Eintrag im Flugzeug-Log-Buch ist zu tätigen.

Maßnahme 3:

Austausch der fehlerhaften Getrieberäder gegen Getrieberäder, die nach dem 01. Juni 2017 hergestellt wurden. Der Austausch erfolgt nach Verfahrensanweisung [Dok.-Nr.: P320-900060].

Material und Unterlagen:

- Verfahrensspezifikation „Austausch Getriebezahnräder Muster Stemme S10“ [Dok.-Nr.: P320-900060] in der aktuellsten Ausgabe.
- Teilesatz [Art.-Nr: 530100]

Masse und Schwerpunkt:

Nicht betroffen.

Hinweise:

Betroffene Getriebe-Nummern können in folgenden Werknummern verbaut sein:

S10-VT: 11-143 bis 11-147
 S12: 12-002 bis 12-008
 1 x Ersatzgetriebe geliefert in die USA zu der Firma US Motorglider (USA-Wartungsbetrieb)

Diese Technische Mitteilung ersetzt die Techn. Mitteilung gleicher Nummer in der Ausgabe 00.

Action 2

- 2.1 S/N of the front gear is **affected**:
 The further **operation** of the aircraft is **prohibited**.
- 2.2 S/N of the front gear is **not affected**:
 The aircraft can be operated without further limitations. An entry in the associated aircraft-logbook has to be done.

Action3:

Replacement of the non-conform gear wheels against gear wheels produced after June 01 2017. The replacement has to be done in accordance with the Procedural Specification [Doc.-No.: P320-900060].

Material and Documents:

- Procedural specification "Exchange of the gears of the type Stemme S10" [Doc.-No: P320-900060], latest revision.
- Parts kit [P/N: 530100]

Mass and Balance:

Not affected.

Remarks:

Stemme known aircraft serial numbers are affected, but not limited to:

S10-VT: 11-143 up to 11-147
 S12: 12-002 up to 12-008
 1 x spare front gear delivered to the company US Motorglider (Stemme maintenance station in US)

The present SB supersedes the SB with the same document no. with issue 00.

STEMME	Technische Mitteilung Service Bulletin	Dok. Nr.: P062-980010
		Ausg./Issue: 01 Seite/Page 4 of 4
DOA EASA.21J.250		

- Die aufgeführten Maßnahmen können ausschließlich vom Instandhaltungsbetrieb IHB DE.MF.0609 der Stemme AG, Flugplatzstrasse F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg durchgeführt und bescheinigt werden.
- Die aufgeführten Maßnahmen können von entsprechend genehmigten Instandhaltungsbetrieben durchgeführt und bescheinigt werden.

- The actions for the modification may be carried out and certified only by the maintenance organization DE.MF.0609 of Stemme AG, Flugplatzstraße F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg.
- The actions for the modification may be carried out and certified by appropriately approved maintenance organizations.