

STEMME	Technische Mitteilung	Dok. Nr.:
		P062-980007
DOA EASA.21J.250	Service Bulletin	Ausg./Issue: 00
		Seite/Page 1 of 2

P062-980007
Nachrüstung Seitenruder
Retrofit rudder

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter der Verantwortlichkeit DOA Ref. EASA.21J.250 genehmigt.
The technical content of this document is approved under the authority of DOA Ref. EASA.21J.250.

EASA	<input type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
		AD-N°: <u>xxxxxxxx</u>
STEMME	<input type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
<input checked="" type="checkbox"/>		Recommended (Empfohlen)
<input type="checkbox"/>		Optional

<input type="checkbox"/>	Alert Service Bulletin
--------------------------	-------------------------------

Gegenstand:

Seitenruder S12

Subject:

vertical rudder S12

Betroffene Flugzeuge:

Affected Airplanes:

Muster / Type:

S10

Baureihe(n) / Variant(s):

S12

Kennblatt / TCDS:

EASA.A.054; G06CE

Werknummer(n) / S/N:

alle

Dringlichkeit:

keine

Time of Compliance:

none

Anlass:

Es besteht ein Spalt zwischen dem Leitwerksträger und dem Seitenruder.

Reason:

A gap between tail boom and rudder.

erstellt:	Kurzzeichen:	MPI geprüft:	Kurzzeichen:	Datum:	Ersetzt Ausg. vom:	MPL EASA.21J.250 anerkannt:	Datum:
prepared by:	signed:	Checked by airworthiness dpt.:	signed:	Date:	supersedes issue of:	OoA EASA.21J.250 approved:	Date:
Jung	Jung	Ortwein	B.C.	13.04.17	—		13 APR 2017

 DOA EASA.21J.250	Technische Mitteilung Service Bulletin	Dok. Nr.: P062-980007
		Ausg./Issue: 00 Seite/Page 2 of 2

Maßnahmen:

Einbau des angepassten Seitenruders.

Material und Unterlagen:

Verfahrensweisung P320-900036_00 oder später freigegebene Revisionen.

Masse und Schwerpunkt:

Nicht betroffen.

Hinweise:

- Die aufgeführten Maßnahmen können ausschließlich vom Instandhaltungsbetrieb IHB DE.MF.0609 der Stemme AG, Flugplatzstrasse F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg durchgeführt und bescheinigt werden.
- Die aufgeführten Maßnahmen können von entsprechend genehmigten Instandhaltungsbetrieben durchgeführt und bescheinigt werden.

Actions:

Installation of the modified rudder.

Material and Documents:

Procedural Specification P320-900036_00 or later approved revisions

Mass and Balance:

Not affected.

Remarks:

- The actions for the modification may be carried out and certified only by the maintenance organization DE.MF.0609 of Stemme AG, Flugplatzstraße F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg.
- The actions for the modification may be carried out and certified by appropriately approved maintenance organizations.