

STEMME	Technische Mitteilung Service Bulletin	Dok. Nr.:
		A31-10-114
DOA EASA.21J.250		Ausg./Issue: 01
		Seite/Page 1 of 3

A31-10-114

Korrektur des Anzugsmoment Schwimmerschalter *Correction of the float switch tightening torque*

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter der Verantwortlichkeit DOA Ref. EASA.21J.250 genehmigt.

The technical content of this document is approved under the authority of DOA Ref. EASA.21J.250.

EASA	<input type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
		AD-N°:xxxxxxx
STEMME	<input checked="" type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
<input type="checkbox"/>		Recommended (Empfohlen)
<input type="checkbox"/>		Optional

<input type="checkbox"/>	Alert Service Bulletin
--------------------------	-------------------------------

<u>Gegenstand:</u>	<u>Subject:</u>
Schwimmerschalter (P/N: 831.087) im Kraftstoffsystem Rumpf (P/N: 128.200)	Float switch (P/N: 831.087) in the "Kraftstoffsystem Rumpf" (P/N: 128.200)
<u>Betroffene Flugzeuge:</u>	<u>Affected Airplanes:</u>

Muster / Type:

S10

Baureihe(n) / Variant(s):

S12

Kennblatt / TCDS:

EASA.A.054

Werknummer(n) / S/N:

12-002, 12-003, 12-004

Dringlichkeit:

Vor dem nächstem Flug.

Anlass:

Beschädigte Dichtung des Schwimmerschalters kann zum Überlaufen des Rumpftanks führen.

Time of Compliance:

Before the next flight.

Reason:

Damaged seal of the float switch can cause fuselage tank overflow.

erstellt:	Kurzzeichen:	MPI geprüft:	Kurzzeichen:	Datum:	Ersetzt Ausg. vom:	MPL EASA.21J.250 anerkannt:	Datum:
prepared by:	signed:	Checked by airworthiness dpt.:	signed:	Date:	supersedes issue of:	OoA EASA.21J.250 approved:	Date:
Lengert		Ellwanger		18.11.16	---		

Maßnahmen:

1. Rumpftank (P/N: 128.250) freilegen
2. Kraftstoff aus dem Rumpftank ablassen
3. Schwimmerschalter ausbauen
4. Viton-Dichtung (grün) durch eine neue Dichtung ersetzen
5. Schalter wieder einsetzen (Einbaurichtung siehe Abb. 1) und mit **2,67 Nm** anziehen

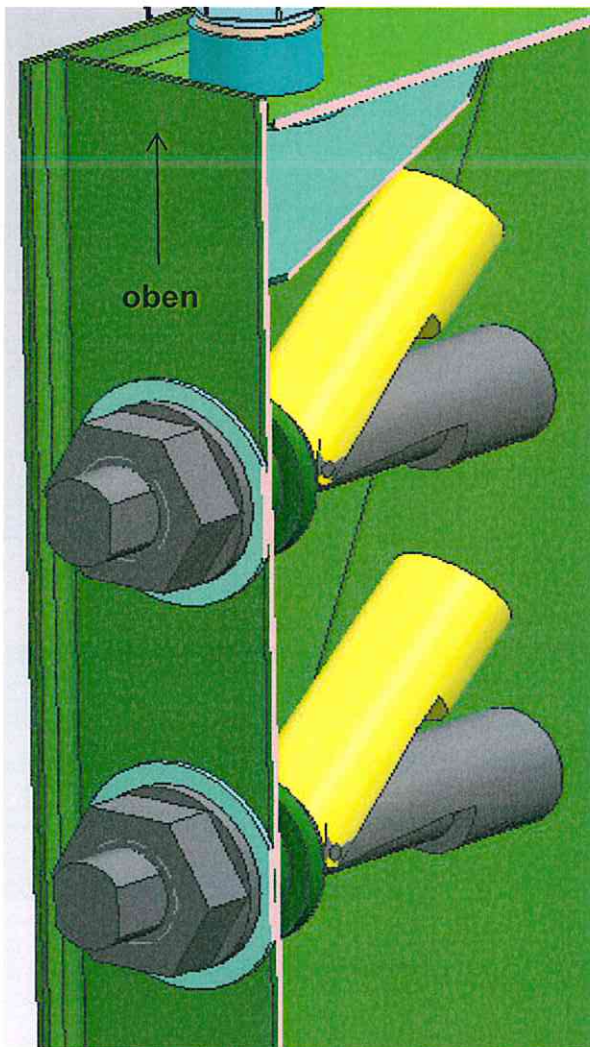


Abb. 1 Einbaurichtung

6. Funktionsprüfung gemäß AMM „Function Check of Fuel Pumps“ (Kapitel 7.4.6.2.)

Actions:

1. Remove the trunk (P/N: 128.250)
2. Drain the fuel from the fuselage tank
3. Remove both float switches
4. Replace the Viton seal (green) with a new seal
5. Install the switches (installation direction see Fig. 1) and tighten with **2.67 Nm**

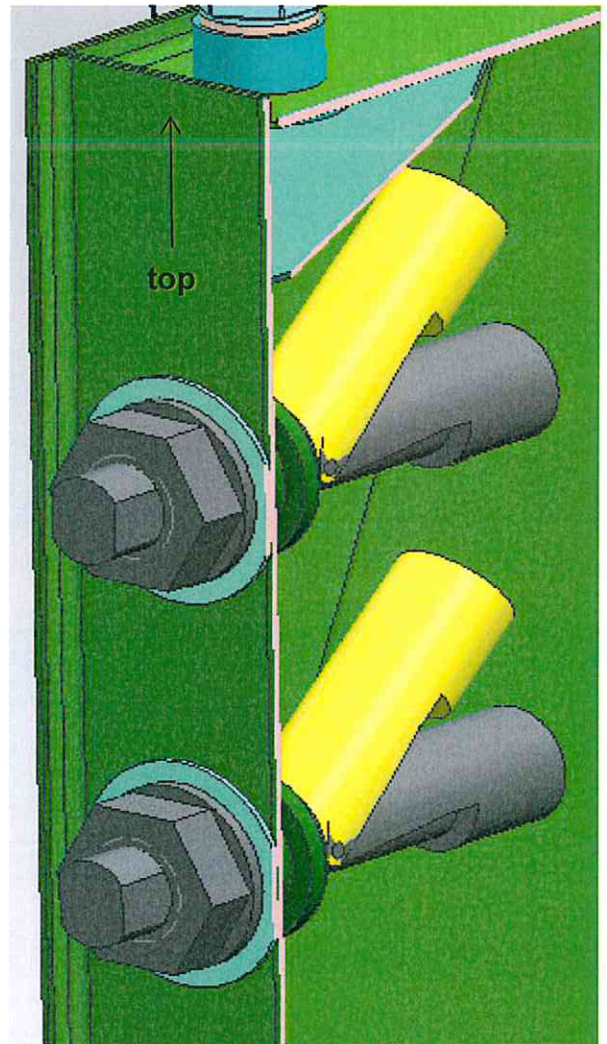


Fig. 1 Installation direction

6. Functional check according to AMM "Function Check of Fuel Pumps" (section 7.4.6.2.)

STEMME	Technische Mitteilung	Dok. Nr.: A31-10-114
	Service Bulletin	Ausg./Issue: 01 Seite/Page 3 of 3
DOA EASA.21J.250		

Material und Unterlagen:

- a) Drehmomentenschlüssel (min. 2 Nm)
- b) Schraubenschlüssel 11mm
- c) Neue Viton-Dichtungen (P/N: 831.087-D)
- d) AMM L500-912.820 (aktuelle Ausgabe)

Masse und Schwerpunkt:

Nicht betroffen.

Hinweise:

Keine!

- Die aufgeführten Maßnahmen können ausschließlich vom Instandhaltungsbetrieb IHB DE.MF.0509 der Stemme AG, Flugplatzstrasse F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg durchgeführt und bescheinigt werden.
- Die aufgeführten Maßnahmen können von entsprechend genehmigten Instandhaltungsbetrieben durchgeführt und bescheinigt werden.

Material and Documents:

- a) *Torque wrench (2 Nm minimum)*
- b) *Wrench 11mm*
- c) *New Viton seals (P/N:831.087-D)*
- d) *AMM L500-912.820 (latest issue)*

Mass and Balance:

Not affected.

Remarks:

None!

- The actions for the modification may be carried out and certified only by the maintenance organization DE.MF.0509 of Stemme AG, Flugplatzstraße F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg.
- The actions for the modification may be carried out and certified by appropriately approved maintenance organizations.