

STEMME	Technische Mitteilung	Dok. Nr.:
		A31-10-111
DOA EASA.21J.250	Service Bulletin	Ausg./Issue: 01
		Seite/Page 1 of 3

A31-10-111

Austausch von Verbindungsbolzen des Getriebes 11AG *Replacement of bolts in the front gear box 11AG*

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter der Verantwortlichkeit DOA Ref. EASA.21J.250 genehmigt.
The technical content of this document is approved under the authority of DOA Ref. EASA.21J.250.

EASA	<input type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
		AD-N°: <u>xxxxxxxx</u>
STEMME	<input checked="" type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
<input type="checkbox"/>		Recommended (Empfohlen)
<input type="checkbox"/>		Optional

<input type="checkbox"/>	Alert Service Bulletin
--------------------------	-------------------------------

Gegenstand:

Getriebe (P/N 11AG)

Betroffene Flugzeuge:

Subject:

Front gear box (P/N 11AG)

Affected Airplanes:

Muster / Type:	S10
Baureihe(n) / Variant(s):	S10-VT
Kennblatt / TCDS:	EASA.A.054, FAA: G06CE
Werknummer(n) / S/N:	11-128 ; 11-144 ; 11-145 ; 11-146

Dringlichkeit:

Nächste reguläre 100h Kontrolle des Getriebes.

Anlass:

Vermutung von Versprödung des aktuellen Materials für Bolzen M595 des Frontgetriebes 11AG.

Der neue Bolzen M615 hat mind. die gleiche Festigkeit wie der alte Bolzen, erfordert aber keine Oberflächenbehandlung mehr.

Time of Compliance:

Next scheduled 100h inspection of the front gear box.

Reason:

Assumption of brittleness of bolts M595 for the front gear box 11AG.

The new bolt M615 has minimum the same strength like the old one but does not require any surface treatment

erstellt:	Kurzzeichen:	MPI geprüft:	Kurzzeichen:	Datum:	Ersetzt Ausg. vom:	MPL EASA.21J.250 anerkannt:	Datum:
prepared by:	signed:	Checked by airworthiness dpt.:	signed:	Date:	supersedes issue of:	OoA EASA.21J.250 approved:	Date:
Neustein	<i>N</i>	<i>Dalldorf</i>	<i>Coa</i>	31.05.16		<i>Zell</i>	02 JUN 2016

Maßnahmen:

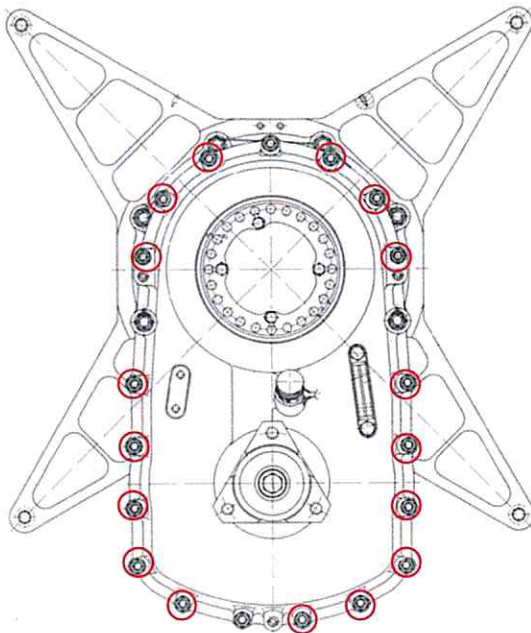
Betroffene Werknummern und Getriebe nach dem Wissen der Stemme AG:

Werknummer Flugzeug	11-128	11-144	11-145	11-146
Seriennummer Getriebe	80063/ 0116	80060/ 0915	80059/ 0915	80061/ 1115

1)
Getriebeausbau gemäß
Wartungshandbuch

2)
Austausch der Bolzen:
Alt: Neu:
M595 → M615

Ansicht in Flugrichtung



○ = 17x Bolzen M595 durch M615 austauschen

Zur Beachtung!
Bolzen sind einzeln, Einer nach dem Anderen zu wechseln!

Actions:

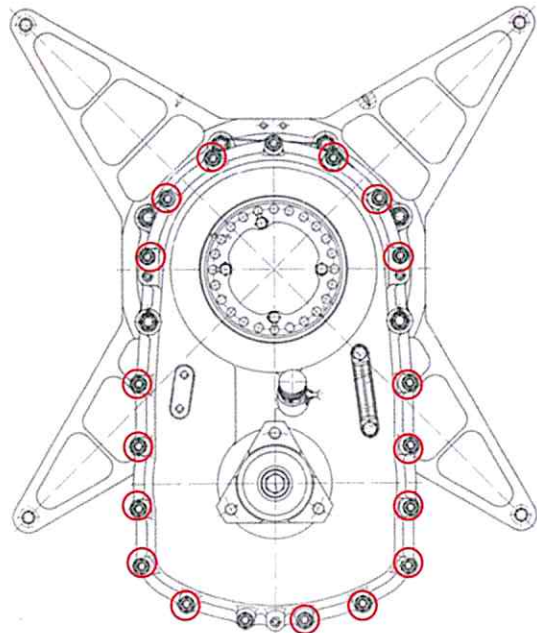
Affected aircraft and gear boxes according to the knowledge of Stemme AG:

Serial number aircraft	11-128	11-144	11-145	11-146
Serial number gear box	80063/ 0116	80060/ 0915	80059/ 0915	80061/ 1115

1)
Removal of front gear box according to
Aircraft Maintenance Manual

2)
Replacement of bolts:
Old: New:
M595 → M615

View in flight direction

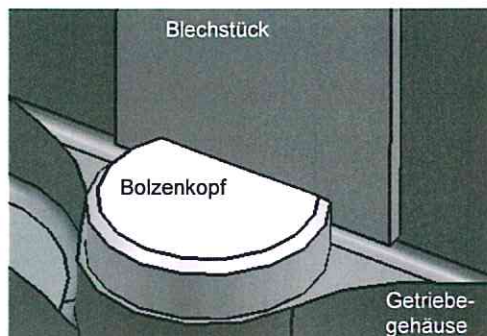


○ = Replace 17x bolt M595 by M615

Please note!
Remove bolts on by one!

	Technische Mitteilung Service Bulletin	Dok. Nr.:
		A31-10-111
DOA EASA.21J.250		Ausg./Issue: 01
		Seite/Page 3 of 3

Um ein Verdrehen des Bolzenkopfes während des Festziehens zu vermeiden, ein Blechstück zwischen Gehäuse und flache Seite, des Bolzenkopfes, platzieren (s.Bild)



3)
Getriebeeinbau gemäß Wartungshandbuch

Material und Unterlagen:

Wartungshandbuch, Blechstück

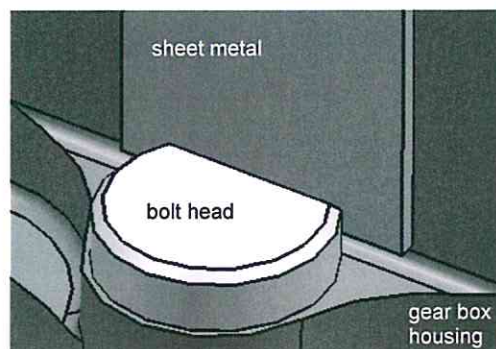
Masse und Schwerpunkt:

Nicht betroffen.

Hinweise:

- Die aufgeführten Maßnahmen können ausschließlich vom Instandhaltungsbetrieb IHB DE.MF.0609 der Stemme AG, Flugplatzstrasse F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg durchgeführt und bescheinigt werden.
- Die aufgeführten Maßnahmen können von entsprechend genehmigten Instandhaltungsbetrieben durchgeführt und bescheinigt werden.

To prevent the bolt head from turning during tightening put a sheet metal between the gear box housing and the flat side of the bolt head (see pic.)



3)
Installation of front gear box according to Aircraft Maintenance Manual

Material and Documents:

Aircraft Maintenance Manual, sheet metal

Mass and Balance:

Not affected.

Remarks:

- The actions for the modification may be carried out and certified only by the maintenance organization DE.MF.0609 of Stemme AG, Flugplatzstraße F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg.
- The actions for the modification may be carried out and certified by appropriately approved maintenance organizations.