

A31-10-106
**Nachrüstung der Fliehkraftkupplung 12AK /
 Retrofitting of the Centrifugal Clutch 12AK**

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter der Verantwortlichkeit DOA Ref. EASA.21J.250 genehmigt. /

The technical content of this document is approved under the authority of DOA Ref. EASA.21J.250.

EASA	<input type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
AD-N°:	---	
STEMME	<input type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
<input type="checkbox"/>		Recommended (Empfohlen)
<input checked="" type="checkbox"/>		Optional

 Alert Service Bulletin
Gegenstand:

Nachrüstung der Fliehkraftkupplung 12AK als Ersatz für die Fliehkraftkupplung 11AK.

Subject:

Retrofitting of the Centrifugal Clutch 12AK as replacement of the Centrifugal Clutch 11AK.

Betroffene Flugzeuge:
Affected Airplanes:

Muster / Type:

Stemme S10

Baureihe(n) / Variant(s):

S10-VT

Kennblatt / TCDS:

EASA.A.054 / FAA G06CE

Werknummer(n) / S/N:

11-001 bis 11-139

Dringlichkeit:

Keine! Optional.

Time of Compliance:




None! Optional.

Anlass:

Mit der Fliehkraftkupplung 12AK steht eine überarbeitete Konstruktion zur Verfügung.

Reason:

With the Centrifugal Clutch 12AK a redesigned layout is available.

erstellt: <i>Prepared by:</i>	Kurzzeichen: <i>signed:</i>	MPI geprüft: <i>Checked by airworthiness dpt.:</i>	Kurzzeichen: <i>signed:</i>	Datum: <i>Date:</i>	ersetzt Ausgabe vom: <i>Supersedes issue of:</i>	MPL EASA.21J.250 anerkannt: OoA EASA.21J.250 approved:	Datum: <i>Date:</i>
Heinke		König		22.09.2014	---		22 SEP 2014

Maßnahmen:

Für alle betroffenen Werknummern:

Maßnahme 1

- Ausbau der Fliehkraftkupplung 11AK gemäß Wartungshandbuch A40-11-120, Kapitel 7.4.1.2 und 7.4.11.
- Einbau der Fliehkraftkupplung 12AK gemäß Wartungshandbuch A40-11-120, Kapitel 7.4.1.2 und 7.4.11 (umgekehrte Reihenfolge), Anzugsmomente gemäß Kapitel 6.8.

Die folgende Abbildung verdeutlicht die Einbaulage der auszubauenden Kupplung 11AK.

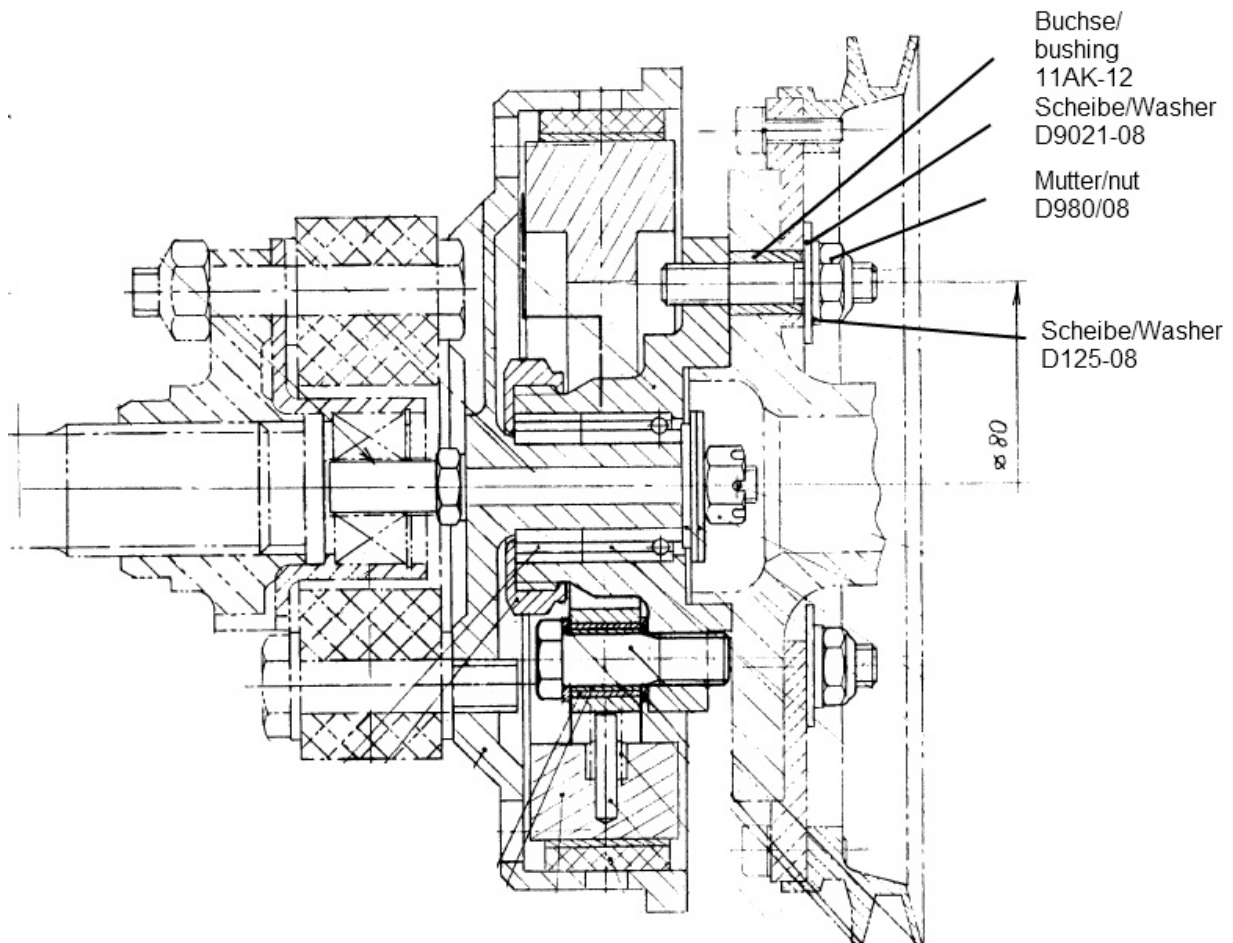
Actions:

For all affected serial numbers:

Action 1

- *Removal of the Centrifugal Clutch 11AK according Maintenance Manual A40-11-121/-122, Section 7.4.1.2 and 7.4.11.*
- *Installation of the Clutch 12AK according Maintenance Manual A40-11-121/-122, Section 7.4.1.2 and 7.4.11 (inverted sequence), Torque Values according Section 6.8.*

The following illustration gives an overview off the installation situation of clutch 11AK to be removed.



Verbindung Kupplung Motor/ Connection engine/free wheel clutch

Abbildung 1 / Figure 1: Einbau Kupplung 11AK
Installation Centrifugal Clutch 11AK

Aus-/Einbau der Fliehkraftkupplungen 11AK und 12AK erfolgen identisch.

Removal/Installation of Centrifugal Clutch 12AK identical to 11AK.

Maßnahme 2

Festlegung der TBO der Fliehkraftkupplung 12AK:

Die Fliehkraftkupplung 12AK startet mit einer TBO von **400 h** unverändert zur bisherigen TBO der Fliehkraftkupplung 11AK.

Die TBO der Fliehkraftkupplung 12AK wird nachfolgend zu dieser TM mit der Revision 23 in Kapitel 4 des Wartungshandbuches der Stemme S10-VT, Dok. Nr. A40-11-120/-121/-122, aufgenommen.

Jegliche Änderung der TBO wird durch eine Revision des genannten Wartungshandbuch-Kapitels 4 veröffentlicht.

Material und Unterlagen:

Material:

- Fliehkraftkupplung 12AK 1 St

Unterlagen:

- Wartungshandbuches Stemme S10-VT, Dok. Nr. A40-11-120/-121/-122, letzte gültige Revision

Masse und Schwerpunkt:

Nicht betroffen.

Hinweise:

- Die aufgeführten Maßnahmen können ausschließlich vom Instandhaltungsbetrieb IHB DE.MF.0609 der Stemme AG, Flugplatzstraße F2 Nr. 6-7, D-15344 Strausberg durchgeführt und bescheinigt werden.
- Die aufgeführten Maßnahmen können von entsprechend genehmigten Instandhaltungsbetrieben durchgeführt und bescheinigt werden.

Action 2

Definition of TBO of the Centrifugal Clutch 12AK:

*The Centrifugal Clutch 12AK starts with a TBO of **400 h** unchanged to the previous TBO of the Centrifugal Clutch 11AK.*

The TBO of the Centrifugal Clutch 12AK will be added subsequently to this SB with Revision 23 of Chapter 4, Maintenance Manual of the Stemme S10-VT, Doc. No. A40-11-120/-121/-122.

Any change of the TBO will be published by a revision of the referred Maintenance Manual Chapter 4.

Material and Documents:

Material:

- Centrifugal Clutch 12AK 1 pc

Documents:

- Maintenance Manual Stemme S10-VT, Doc. No. A40-11-120/-121/-122, latest approved Revision

Mass and Balance:

Not affected.

Remarks:

- The actions for the modification may be carried out and certified only by the maintenance organization DE.MF.0609 of Stemme AG, Flugplatzstraße F2 Nr. 6-7, D-15344 Strausberg.*
- The actions for the modification may be carried out and certified by appropriately approved maintenance organizations.*