

STEMME F & D DO: EASA.21J.250	Technische Mitteilung	Dokumentnummer: A31-10-085
	Stemme S10 Baureihen - Installation von 406MHz ELT	Änd.-Index: 01.a Seite: 1 von 4

Diese Technische Mitteilung umfaßt auf den **Seiten 1 bis 2** die von der EASA anerkannte deutsche Originalausgabe und auf **Seite 3 bis 4** eine ins Englische übersetzte Version. Die Übersetzung erfolgte nach bestem Wissen und Verständnis.

This Service Bulletin provides from page 1 to 2 the original version in German, approved by the EASA, and page 3 to 4 a translated version in English. The translation has been performed to the best of our knowledge and judgement.

1 Gegenstand:

Installation 406MHz- ELT Typ: Kannad 406 AF compact
Typ: AmeriKing AK-451serie
Typ: Artex ME-406
Typ: ACK E-04

2 Betroffene Motorsegler:

Motorsegler STEMME S10, alle Baureihen
EASA-Kennblatt Nr. EASA.A.054 / FAA-TCDS: G06CE, G58EU

Betroffene Werknummern: alle

3 Dringlichkeit:

- keine
- Die Notwendigkeit zur Umrüstung richtet sich nach den Festlegungen der für das Luftfahrzeug zuständigen nationalen Luftsicherheitsbehörde oder der nationalen Gesetzgebung.

4 Vorgang, Anlass:

Herausgabe einer Einbauanweisung zur Installation der unter (1) aufgeführten ELT's

5 Maßnahmen:

Die durchzuführenden Maßnahmen richten sich nach den Gegebenheiten am jeweiligen Luftfahrzeug und sind in der Einbauanweisung A34-10-085 beschrieben.

1. Einbau ELT Halterung Stemme p/n 10LS-E01 am Boden der Leitwerksröhre
2. Einbau ELT
3. Einbau ELT-Antennen

Nach erfolgtem Einbau ist der ELT durch einen zugelassenen Avionik-LTB zu prüfen.

6 Masse und Schwerpunktlage:

Die Änderung der Masse und Schwerpunktlage ist durch Wägung oder Berechnung zu ermitteln.

Zur Berechnung sind die Massen der eingebauten Geräte zu ermitteln und folgende x-Werte anzusetzen:

Einbauort ELT in der Rumpfröhre	X-Position: +1650 mm
Einbauort der Antenne auf der Rumpfröhrenoberseite (über ELT)	X-Position: +1650 mm
Einbauort der Antenne auf der Motorabdeckung	X-Position: +1150 mm

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter dem Privileg von DOA EASA.21J.250 genehmigt. The technical content of this document is approved under the authority of EASA.21J.250							
Genehmigt durch die EASA unter Nummer: Approved by EASA under Approval No.:				Ausgabe n.a.		am: on:	
erstellt: prepared by:	Kurzzeichen: signed:	MPI geprüft: Checked by airworthiness dpt.:	Kurzzeichen: signed:	Datum: Date:	Ersetzt Ausg. vom: supersedes issue of:	MPL EASA.21J.250 anerkannt: OoA EASA.21J.250 approved:	Datum: Date:
Baum		Schmiderer		8.9.2010	--		8.9.2010

STEMME F & D DO: EASA.21J.250	Technische Mitteilung	Dokumentnummer: A31-10-085
	Stemme S10 Baureihen - Installation von 406MHz ELT	Änd.-Index: 01.a Seite: 2 von 4

Einbauort der Fernbedienung im Instrumentenbrett

X-Position: -1200 mm

7 Benötigte Unterlagen/Teile:

- Einbauanweisung A34-10-085
- Installationshandbücher des einzubauenden ELT
- Installations-Zubehör des einzubauenden ELT
- Bei Bedarf können passende Kabelsätze bei Stemme AG bezogen werden
- Mechanikerwerkzeug metrisch
- Ggf. Lötwerkzeug

8 Durchführung und Bescheinigung :

Die unter (5) aufgeführten Maßnahmen zum Einbau der ELT-Geräte Typen können von:

- Stemme AG, Flugplatzstrasse F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg oder
- Zugelassenen Luftfahrttechnischen Betrieben

durchgeführt werden.

Die Maßnahmen sind von einer nach §13 bzw. §18 LuftGerPV dafür genehmigten Stelle zu bescheinigen. Allgemein sind die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß §15 LuftBO zu beachten.

(Ende)

STEMME F & D DO: EASA.21J.250	Service Bulletin	Document Number: A31-10-085
	Stemme S10series Installation of 406MHz ELT	Am.-Index: 01.a Page: 3 of 4

This Service Bulletin provides from page 1 to 2 the original version in German, approved by the EASA, and page 3 a translated version in English. The translation has been performed to the best of our knowledge and judgement.

1 Subject:

Installation of ELT with 406MHz capability

Type: Kannad 406 AF compact

Type: AmeriKing AK-451serie

Type: Artex ME-406

Type: ACK E-04

2 Affected Powered Sailplane:

Motor glider STEMME S10, all models;

EASA Type Certificate No. EASA.A.054 / FAA-TCDS: G06CE, G58EU

affected S/N: all

3 Time of compliance:

■ Urgency: none

■ The need for retrofitting depends of the requirements of the appropriate aviation authority and/or national law.

4 Background Information:

Stemme GmbH herewith issues an instruction for the installation of 406MHz capable ELT.

5 Actions:

The actions to be performed depend of the actual situation of the concerned aircraft. The actions are described in the installation instruction A34-10-085.

1. Installation of the ELT mounting bracket STEMME p/n 10LS-E01 on the bottom of the tail boom
2. Installation of the ELT
3. Installation of ELT antennas

In any case the new installation must be certified by an approved aviation maintenance organisation.

6 Mass and balance:

The new C.G.-position can be determined by weighing or by calculation.

In case of calculation the masses of the parts installed must be recorded. The following distance to the reference plane must be considered in calculation:

Location of ELT inside the tail boom	x= +1650 mm
Location of antenna on top of the tail boom	x= +1650 mm
Location of antenna on the upper engine cowling	x= +1150 mm
Location of remote control at the instrument panel	x= -1200 mm

STEMME F & D DO: EASA.21J.250	Service Bulletin	Document Number: A31-10-085
	Stemme S10series Installation of 406MHz ELT	Am.-Index: 01.a Page: 4 of 4

7 Associated documents/parts:

- Installation instruction Stemme doc A34-10-085
- Installation manuals of the ELT to be installed
- Installation kits or accessories, provided by the manufacturer of the ELT
- Aircraft mechanic's tool kit
- if necessary soldering tools
-

8 Accomplishment and log entry:

The actions as per retrofitting alternatives 1 and 2 may carry out by:

- Stemme AG, Flugplatzstrasse F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg or
- Any certified aviation maintenance organisation

The completion of this SB must be checked and entered in the airplane's log book by a licensed inspector. The regulations on the keeping of service records must be adhered to.