

## Einführung mechanischer Fahrwerkssperren *Introduction of mechanical landing gear locks*

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter der Verantwortlichkeit DOA Ref. EASA.21J.250 genehmigt.

*The technical content of this document is approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.250.*

EASA	<input type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
		AD-N°: <u>xxxxxxxx</u>
STEMME	<input checked="" type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
	<input type="checkbox"/>	Recommended (Empfohlen)
	<input type="checkbox"/>	Optional

<input type="checkbox"/>	<b>Alert Service Bulletin</b>
--------------------------	-------------------------------

**Gegenstand:**

Einführung von mechanischen Fahrwerkssperren und in diesem Zuge Veröffentlichung einer neuen Revision des FHB, WHB und Illustrierten Teilekatalogs

**Subject:**

Introduction of mechanical landing gear locks and therefore publication of a new revision of the AFM, AMM and IPC

**Betroffene Flugzeuge:**

**Affected Airplanes:**




Muster / Type:	TSA-M	ASP
Baureihe(n) / Variant(s):	S6-RT	S15-1
Kennblatt / TCDS:	EASA: A.143, FAA: G23CE und alle weiteren nationalen Musterzulassungen / <i>and all other national type acceptances</i>	EASA: A.612 und alle weiteren nationalen Musterzulassungen / <i>and all other national type acceptances</i>
Werknummer(n) / S/N:	alle / all	alle / all

**Dringlichkeit:**


Nach Veröffentlichung

**Time of Compliance:**

After publication

erstellt: <i>prepared by:</i>	Kurzzeichen: <i>signed:</i>	MPI geprüft: <i>CVE Checked</i>	Kurzzeichen: <i>signed:</i>	Datum: <i>Date:</i>	Ersetzt Rev. vom: <i>supersedes revision of:</i>	MPL freigegeben: <i>OoA approved:</i>	Datum: <i>Date:</i>
Kemsies		Pester		26 Feb 2019	---		04. MRZ. 2019



 DOA EASA.21J.250	<b>Technische Mitteilung</b>  <b>Service Bulletin</b>	Dok. Nr.:
		<b>P062-980031</b> Revision: 00 Seite/Page 2 of 3

**Anlass:**

Die Änderung der Umgebungstemperatur und lange Standzeiten können zu einem Druckverlust im Hydrauliksystem des Fahrwerks führen. Dies kann die Verriegelungskraft der Fahrwerke reduzieren, was ein unkontrolliertes Einfahren des Fahrwerks am Boden zur Folge haben kann. Daher wird empfohlen, beim Parken bzw. Abstellen das Bug- und Hauptfahrwerk mit mechanischen Fahrwerkssperren zu versehen.

**Maßnahmen:**

Aufnahme der mechanischen Fahrwerkssperren in das FHB, WHB und den Illustrierten Teilekatalog

***Für alle Werknummern:***

Austausch der veralteten Revisionen des FHB, WHB und Illustrierten Teilekatalogs durch die jeweils neuen Revisionen

**Reason:**

The change of environmental temperature and long aircraft downtimes can cause a loss of pressure in the hydraulic system of the landing gears. Thus, the locking force of the landing gear can be reduced, potentially causing an uncontrolled retraction of the landing gear on ground.

Therefore it is recommended to attach mechanical locks on the nose and main landing gear when parking or storing the aircraft.

**Actions:**

Implementation of the mechanical landing gear locks into the AFM, AMM and IPC

***For all serial numbers:***

Replacement of the outdated revisions of the AFM, AMM and IPC by the respective new revisions

 DOA EASA.21J.250	<b>Technische Mitteilung</b>  <b>Service Bulletin</b>	Dok. Nr.: <b>P062-980031</b>
		Revision: 00
		Seite/Page 3 of 3

### Material und Unterlagen:

Für TSA-M, S6-RT:

- FHB P400-006001  
Ausgabe 18. November 2011  
Revision 02
- FHB P400-006001 E  
Ausgabe 18. November 2011  
Revision 02
- FHB P400-006001 FAA  
Ausgabe 18. November 2011  
Revision 02
- WHB P500-006000  
Ausgabe 20. Dezember 2010  
Revision 10
- Illustrierter Teilekatalog P530-901500  
Ausgabe 12. August 2013  
Revision 07

Für ASP, S15-1:

- FHB K400-911960  
Ausgabe 03. Juni 2013  
Revision 06
- WHB K500-911962  
Ausgabe 01. März 2016  
Revision 04
- Illustrierter Teilekatalog K530-911963  
Ausgabe 02. Dezember 2013  
Revision 06

### Masse und Schwerpunkt:

Nicht betroffen.

### Hinweise:

- Die aufgeführten Maßnahmen können ausschließlich vom Instandhaltungsbetrieb IHB DE.MF.0509 der Stemme AG, Flugplatzstrasse F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg durchgeführt und bescheinigt werden.
- Die aufgeführten Maßnahmen können von entsprechend genehmigten Instandhaltungsbetrieben durchgeführt und bescheinigt werden.
- Die aufgeführten Maßnahmen können im Rahmen der Pilot/Owner Maintenance durchgeführt und müssen entsprechend freigegeben werden.

### Material and Documents:

For TSA-M, S6-RT:

- AFM P400-006001  
Issue November 18, 2011  
Revision 02
- AFM P400-006001 E  
Issue November 18, 2011  
Revision 02
- AFM P400-006001 FAA  
Issue November 18, 2011  
Revision 02
- AMM P500-006000  
Issue December 20, 2010  
Revision 10
- IPC P530-901500  
Issue August 12, 2013  
Revision 07

For ASP, S15-1:

- AFM K400-911960  
Issue June 03, 2013  
Revision 06
- AMM K500-911962  
Issue March 01, 2016  
Revision 04
- IPC K530-911963  
Issue December 02, 2013  
Revision 06

### Mass and Balance:

Not affected.

### Remarks:

- The actions for the modification may be carried out and certified only by the maintenance organization DE.MF.0509 of Stemme AG, Flugplatzstraße F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg.
- The actions for the modification may be carried out and certified by appropriately approved maintenance organizations.
- The actions for the modification may be carried out within the rules for Pilot/Owner-Maintenance and needs to be released in accordance with the applicable rules.