

Anerkannte Reparaturverfahren *Approved Repair Methods*

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter der Verantwortlichkeit DOA Ref. EASA.21J.250 genehmigt.
The technical content of this document is approved under the authority of DOA ref. EASA.21J.250.

EASA	<input type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
		AD-N°: <u>xxxxxxxx</u>
STEMME	<input type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
<input type="checkbox"/>		Recommended (Empfohlen)
<input checked="" type="checkbox"/>		Optional

<input type="checkbox"/>	Alert Service Bulletin
--------------------------	-------------------------------

Gegenstand:

Anerkannte Reparaturverfahren gemäß EU-VO Nr. 748/2012 Teil M in Verbindung mit EU-VO Nr. 1321/2014 (M.A.304).
 Ersatz der bisher veröffentlichten Technischen Mitteilung Dok.-Nr.: A31-10-080 Rev 02.a.

Subject:

Approved Repair Methods according to EU- Regulation No.: 748/2012 subpart M combined with EU-Regulation No.: 1321/2014 (M.A.304).
 Replacement of the published Service Bulletin Doc.-No: A31-10-080 rev 02.a.

Betroffene Flugzeuge:

Affected Airplanes:

Muster / Type:	Stemme S10	TSA-M	ASP
Baureihe(n) / Variant(s):	Alle/all	Alle/all	Alle/all
Kennblatt / TCDS:	EASA.A.054*	EASA.A.143*	EASA.A.612*
Werknummer(n) / S/N:	Alle/all	Alle/all	Alle/all

* gültig auch für ausländische Kennblätter oder akzeptierte Musterzulassung / also applicable to foreign type certificates and foreign type acceptances.


Dringlichkeit:

Bei Bedarf.

Time of Compliance:

On Request.

erstellt: <i>prepared by:</i>	Kurzzeichen: <i>signed:</i>	MPI geprüft: <i>CVE Checked</i>	Kurzzeichen: <i>signed:</i>	Datum: <i>Date:</i>	Ersetzt Rev. vom: <i>supersedes revision of:</i>	MPL freigegeben: <i>OoA approved:</i>	Datum: <i>Date:</i>
Ellwanger		Lengert		27 Mar 2018	---		28 MAR 2018

 DOA EASA.21J.250	Technische Mitteilung Service Bulletin	Dok. Nr.: P062-980019
		Revision: 00
		Seite/Page 2 of 3

Anlass:

Diese Technische Mitteilung dient zur Vermeidung von vielen Einzelgenehmigungen für allgemein übliche Verfahren im Rahmen der Instandhaltung / Reparatur.

Mit den Angaben unter Punkt „Maßnahmen“ wird dem Sinn der EU-Verordnungen entsprochen und die Genehmigung von Reparaturen gemäß §21.A.433 als vom Halter der Musterzulassung genehmigt angesehen.

Maßnahmen:

Für Luftfahrzeuge und Propeller der Stemme AG werden folgende Unterlagen in ihrer jeweils aktuellen Ausgabe als im Sinne der EU-Verordnungen als genehmigte Instandhaltungs- und Reparaturunterlagen akzeptiert:

- Musterunterlagen/ Dokumente zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit des Musterhalters
- „Grundlagen der Luftfahrzeugtechnik in Theorie und Praxis“, Band II, Flugwerk, ISBN: 978-3-88585-001-4
- „Grundlagen der Luftfahrzeugtechnik in Theorie und Praxis“, Band V, Segelflugzeuge und Motorsegler ISBN: 978-3-8249-0351-1
- W.Klinke: „Faserverstärkte Kunststoffe im Amateurflugzeugbau; Teil2“ Verlag: Oskar-Ursinus-Vereinigung
- FAA AC 43.13-1B „Acceptable Methods, Techniques, and Practices - Aircraft Inspection and Repair“

Hinweis: Bei Benutzung dieser Unterlage sind unabhängig die national geltenden Rechtsvorschriften für die Instandhaltung und Freigabe einzuhalten.

Reason:


This Service Bulletin provides information for all general Maintenance / Repairs done traditionally without further single acceptance by the TC-holder. All information in chapter “Actions” keeps the European Commission Regulations and the permission of repairs in accordance with §21.A.433 as “approved” by the TC-holder.

Actions:

The following documents, in its latest released issue, are accepted in terms of the EU-Regulations as approved maintenance and repair documents for aircrafts and propellers, where the Stemme AG is the TC-holder.

- Drawings and/or Instructions for Continued Airworthiness of the TC-holder
- „Grundlagen der Luftfahrzeugtechnik in Theorie und Praxis“, Part II, Airframe Structure ISBN: 978-3-88585-001-4
- „Grundlagen der Luftfahrzeugtechnik in Theorie und Praxis“, Part V, Sailplanes and Powered Sailplanes ISBN: 978-3-8249-0351-1
- W.Klinke: „Faserverstärkte Kunststoffe im Amateurflugzeugbau; Teil2“ publishing house: Oskar-Ursinus-Association
- FAA AC43.13-1B „Acceptable Methods, Techniques, and Practices - Aircraft Inspection and Repair“

NOTE: *If this document will be used the national regulations for maintenance and release to service must be strictly considered.*

	Technische Mitteilung Service Bulletin	Dok. Nr.:
		P062-980019
DOA EASA.21J.250		Revision: 00
		Seite/Page 3 of 3

Material und Unterlagen:

- siehe Pkt.: Maßnahmen
- Holmgurte dürfen nur nach den Angaben des Musterhalters unter Verwendung von Originalmaterialien (Fasern und Kunstharze), die über den Hersteller zu beziehen sind, repariert werden
- Die für eine Reparatur notwendigen Metallbeschläge und Faserverbundbauteile, die nur mit Hilfe von Formen herzustellen sind, sind ebenfalls nur vom Hersteller zu beziehen

Masse und Schwerpunkt:

Muss nach einer Reparatur entsprechend berücksichtigt werden.

Hinweise:

- Die aufgeführten Maßnahmen können von entsprechend genehmigten Instandhaltungsbetrieben durchgeführt und bescheinigt werden.
- Die aufgeführten Maßnahmen können im Rahmen der Pilot/Owner Maintenance durchgeführt und müssen entsprechend freigegeben werden.

Material and Documents:

- *see chapter „actions“.*
- *repairs of spars can only be performed according to the instruction of the manufacturer/TC-holder. Original materials (fabrics and resin) must be used. All materials must be ordered from the manufacturer*
- *All necessary metal parts and fabric parts, where moulds must be used, must be ordered from the manufacturer*

Mass and Balance:

Needs to be considered after a repair.

Remarks:

- The actions for the modification may be carried out and certified by appropriately approved maintenance organizations.
- The actions for the modification may be carried out within the rules for Pilot/Owner-Maintenance and needs to be released in accordance with the applicable rules.