

	<b>Service Information</b> <b>A91-2012-001</b>	Dok. Nr.:
	<b>Muster/ Type S10</b>	<b>A91-2012-001</b>
<b>DOA EASA.21J.250</b>		Ausg./Issue: 01
		Seite/Page 1 of 3

## Einbau nicht zugelassener Schlauch-Kits in Treibstoff-, Öl- und Kühlsystemen

### Installation of non approved hose-kits in fuel,- oil and cooling systems

#### A TECHNISCHE ANGABEN

##### A-1 Betroffene Flugzeuge

Baureihen:	Werknummern:
S10	alle
S10-V	alle
S10-VT	alle

##### A-2 Gegenstand

Überprüfung der installierten Schlauch-Kits im Treibstoff-, Öl- und Kühlsystem der betroffenen Baureihen und Werknummern

##### A-3 Anlass

Nach Triebwerksbrand bei Durchführung eines Triebwerkstandlaufes mit einer FAA-registrierten S10-VT im Rahmen der Wartung wurde nach ersten Erkenntnissen festgestellt, dass nicht zugelassene bzw. nicht geeignete Schläuche im Treibstoffsystem eingebaut waren, die als eine mögliche Ursache des Triebwerksbrandes identifiziert wurden.

Eine sofort durchgeführte stichprobenartige Untersuchung an wenigen, weiteren FAA-registrierten Werknummern zeigte, dass sowohl im Treibstoff-System aber auch im Öl- und Kühlsystem nicht durch den TC-Halter zugelassene Schlauch Kits bei Wartungs- und periodischen Austauschvorgängen installiert wurden.

#### A TECHNICAL DETAILS

##### A-1 Airplanes affected

Models:	Serial Numbers:
S10	all
S10-V	all
S10-VT	all

##### A-2 Subject

Check of installed hose-kits in fuel-, oil- and cooling systems of affected models and serial numbers

##### A-3 Reason:

After an engine fire in an engine ground run during maintenance of an FAA-registered aircraft S10-VT "non approved" and not suitable hoses installed in the fuel system could be identified as possible source of the fire.

A random inspection performed shortly after on a couple of FAA-registered S/N's showed that hose types without TC-holder approval are installed in fuel- as well as in oil- and cooling systems.

 <b>STEMME F&amp;D</b> GmbH & Co. KG	<b>Service Information</b> <b>A91-2012-001</b>  <b>Muster/ Type S10</b>	Dok. Nr.:
		<b>A91-2012-001</b>
<b>DOA EASA.21J.250</b>		Ausg./Issue: 01
		Seite/Page 2 of 3

#### A-4 Information

Im Vorgriff auf das mögliche Ergebnis und die zukünftigen Maßnahmen einer bereits laufenden FAA Untersuchung empfiehlt der Hersteller STEMME AG dringend und sofort (vor dem nächsten Flug) die Installation sowie Bauart und Zustand der installierten Schlauch-Kits zu überprüfen.

In einer Sichtprüfung sollten auf den Schläuchen der einzelnen Systeme folgende Bezeichnungen (ganz oder in Teilen) identifizierbar sein:

- (a) Treibstoff-Schlauchsysteme:  
 RPK – 7,5X13,5 – 13/11.....  
 oder  
 DIN 73379-1-7.....
- (b) Öl-Schlauchsysteme:  
 ....-OLNH-.....
- (c) Kühlschlauch-Systeme:  
 EPDM-R-EPDM-DIN 73411/79-.....  
 EPDM-V-EPDM L.4401019.....

Eventuell im Treibstoff-, Öl- und Kühlsystem vorgefundene Schläuche mit der Bezeichnung: **AEROEQUIP 306-.....** sind nicht durch STEMME freigegeben und nicht für diesen Einsatzzweck geeignet.

Werden in der Sichtprüfung:

- (1) nicht durch STEMME freigegebene Schlauchtypen

oder

- (2) nicht identifizierbare Schlauchtypen

vorgefunden, wird dringend empfohlen die folgende Adresse zu kontaktieren:

STEMME AG  
 Instandhaltungsbetrieb IHB DE.MF.0609  
 Flugplatzstraße F2 Nr. 7  
 D-15344 Strausberg

**Email:** [service@stemme.de](mailto:service@stemme.de)  
**Tel.:** ++49 3341 3612 25  
**Cell.:** ++49 1608258431

#### A-4 Information

In advance of possible results and actions recommended by an FAA-investigation in progress, STEMME AG strongly recommends immediately (before the next flight) to check type and condition of hose kits in all systems and their installations.

In a visual inspection the following markings (entirely or partly) should be identifiable on the hoses installed for the particular aircraft system:

- (a) Fuel-System hoses:  
 RPK – 7,5X13,5 – 13/11.....  
 or  
 DIN 73379-1.....
- (b) Oil-system hoses:  
 ....-OLNH-.....
- (c) Cooling-System hoses:  
 EPDM-R-EPDM-DIN 73411/79-.....  
 EPDM-V-EPDM L.4401019.....

Hoses possibly found in fuel- oil- and cooling-systems with the following marking: **AEROEQUIP 306-.....** are not approved by STEMME and are not suitable for these systems.

If the result of the visual inspection shows:

- (1) "Not by TC-Holder approved" hose types

Or

- (2) Not identifiable hose types

It is highly recommended to contact:

STEMME AG  
 Maintenance Organization IHB DE.MF.0609  
 Flugplatzstraße F2 Nr. 7  
 D-15344 Strausberg

**Email:** [service@stemme.de](mailto:service@stemme.de)  
**Tel.:** ++49 3341 3612 25  
**Cell.:** ++49 1608258431



	<b>Service Information</b> <b>A91-2012-001</b>	Dok. Nr.:
	<b>Muster/ Type S10</b>	<b>A91-2012-001</b> Auscg./Issue: 01 Seite/Page 3 of 3
<b>DOA EASA.21J.250</b>		

## **B SONSTIGES**

Als maßgeblich, aber nicht ausschließlich von der Maßnahme betroffen, hält die STEMME AG alle Werknummern, die FAA-registriert sind oder waren und zusätzlich alle die Werknummern, für die im Rahmen von Wartung/Austausch Teile nicht direkt von der Firma STEMME AG bezogen wurden.

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter der Genehmigung der DOA Ref. EASA.21J.250 anerkannt.

Strausberg, 09.05.2012

STEMME GmbH GmbH & Co KG  
Flugplatzstrasse F2, Nr.7  
D-15344 Strausberg

## **B OTHER INFORMATION**

STEMME AG considers S/N's affected mainly, but not only, which are or were FAA registered in the past.

In addition S/N's for which parts (Hose-kits) for maintenance/replacement were not ordered directly at STEMME AG are considered to be affected.

The technical content of this document is approved under the authority of DOA Ref. EASA.21J.250.




Alfred SCHMIDERER Musterprüfleitstelle (LMPL)  
Head of Airworthiness  
Approved Design Organisation EASA.J.250