

 DOA EASA.21J.250	<b>Technische Mitteilung</b>  <b>Service Bulletin</b>	Dok. Nr.: <b>P062-2012-009</b>
		Ausg./Issue: 00 Seite/Page 1 of 2

## P062-2012-009

### Austausch des Glasfaseraktuators durch Seilaktuator (Klappe Einzieh-Hauptfahrwerk)

### *Replacement of glass-fibre actuator by rope actuator (door of the retractable main landing gear)*

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter dem Privileg DOA Ref. EASA.21J.250 genehmigt.  
*The technical content of this document is approved under the authority of DOA Ref. EASA.21J.250.*

<input type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
<input checked="" type="checkbox"/>	Recommended (Empfohlen)
<input type="checkbox"/>	Optional

<input type="checkbox"/>	<b>Alert Service Bulletin</b>
--------------------------	-------------------------------

**Gegenstand:**

Diese Technische Mitteilung beschreibt den Austausch des Glasfaseraktuators durch Seilaktuator.

**Subject:**

This Service Bulletin describes replacement of glass-fibre actuator by rope actuator.

**Betroffene Flugzeuge:**

**Affected Airplanes:**

Muster / Type:	STEMME TSA-M
Baureihe(n) / Variant(s):	S6-RT
Kennblatt / TCDS:	EASA.A.143 / FAA G23CE
Werknummer(n) / S/N:	016, 017, 019, 020

**Dringlichkeit:**

Keine

**Time of Compliance:**




Non

**Anlass:**

Aufwendige Herstellung und Anpassung der Klappen des Einzieh-Hauptfahrwerks.

**Reason:**

Expensive manufacturing and complicated matching of main landing gear doors.

erstellt:	Kurzzeichen:	MPI geprüft:	Kurzzeichen:	Datum:	Ersetzt Ausg. vom:	MPL EASA.21J.250 anerkannt:	Datum:
prepared by:	signed:	Checked by airworthiness dpt.:	signed:	Date:	supersedes issue of:	OoA EASA.21J.250 approved:	Date:
König		Scheffel		27 AUG 2012	—		27 AUG 2012

	<b>Technische Mitteilung</b>  <b>Service Bulletin</b>	Dok. Nr.:
		<b>P062-2012-009</b>
DOA EASA.21J.250		Ausg./Issue: 00
		Seite/Page 2 of 2

### Maßnahmen:

**Für alle betroffenen Werknummern:**

#### **Maßnahme 1:**

Änderung des Stoßdämpfers (Einbau eines Mitnehmergeledes zwischen den Elastomerelementen).

#### **Maßnahme 2:**

Scharniere auf den neusten Stand geändert nach P304\_290502\_03 und P304\_290504\_04.  
Cowling verstärkt mit überlaminiertem Schaumstreifen (830mm lang) nach Zeichnung P303\_290501\_04 (Lage Nr. 5)

#### **Maßnahme 3:**

Ersatz der Hebel-Mitnehmer-Kinematik der EZ-HFW\_Klappe durch einen Seilmechanismus.

### Material und Unterlagen:

- BG Zeichnung P304-290502-03
- Belegungsplan P303-290501-04
- BG Zeichnung P304-290504-04
- BG Zeichnung P304-290531-04
- BG Zeichnung P304-290808-01

### Masse und Schwerpunkt:

Nicht betroffen.

### Hinweise:

- Die aufgeführten Maßnahmen können ausschließlich vom Instandhaltungsbetrieb IHB DE.MF.0609 der Stemme AG, Flugplatzstrasse F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg durchgeführt und bescheinigt werden.
- Die aufgeführten Maßnahmen können von entsprechend genehmigten Instandhaltungsbetrieben durchgeführt und bescheinigt werden.

### Actions:

**For all affected serial numbers:**

#### **Action 1:**

Modification of shock absorber (installation of POM- carrier between elastomer parts).

#### **Action 2:**

Hinges up to dated according to P304\_290502\_03 und P304\_290504\_04.  
Cowling reinforcement by overlaminated foam strip (830mm long) according to P303\_290501\_04 (layer No. 5)

#### **Action 3:**

Substitution of old door retraction system by new one with rope.

### Material and Documents:

- Assembly drawing P304-290502-03
- Layout drawing P303-290501-04
- Assembly drawing P304-290504-04
- Assembly drawing P304-290531-04
- Assembly drawing P304-290808-01

### Mass and Balance:

Not affected.

### Remarks:

- The actions for the modification may be carried out and certified only by the maintenance organization DE.MF.0609 of Stemme AG, Flugplatzstraße F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg.
- The actions for the modification may be carried out and certified by appropriately approved maintenance organizations.