

A31-10-103

**Nachrüstung Propellerbremsanschlag für die
 Propellerbremse 10AP-S und 11AP-S/
*Retrofitting of the propeller brake stop for the
 Propeller Brake 10AP-S and 11AP-S***

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter der Verantwortlichkeit DOA Ref. EASA.21J.250 genehmigt. /

The technical content of this document is approved under the authority of DOA Ref. EASA.21J.250.

EASA	<input type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
		AD- N°: ---
STEMME	<input type="checkbox"/>	Mandatory (Verbindlich)
	<input type="checkbox"/>	Recommended (Empfohlen)
	<input checked="" type="checkbox"/>	Optional (Optional)

<input type="checkbox"/>	Alert Service Bulletin
--------------------------	-------------------------------

Gegenstand:

Propellerbremsanschlag für die Propellerbremse 10AP-S und 11AP-S.

Subject:

Propeller brake stop for the Propeller Brake 10AP-S and 11AP-S.

Betroffene Flugzeuge:
Affected Airplanes:




Muster / Type:	S10
Baureihe(n) / Variant(s):	S10, S10-V, S10-VT
Kennblatt / TCDS:	EASA.A.054
Werknummer(n) / S/N:	S10, S10-V => alle/ all; S10-VT => 11-001 bis/ up to 11-138

Dringlichkeit:

Keine. Optional.

Time of Compliance:

None. Optional.

erstellt: <i>prepared by:</i>	Kurzzeichen: <i>signed:</i>	MPI geprüft: <i>Checked by airworthiness dpt.:</i>	Kurzzeichen: <i>signed:</i>	Datum: <i>Date:</i>	ersetzt Ausgabe vom: <i>supersedes issue of:</i>	MPL EASA.21J.250 anerkannt: OoA EASA.21J.250 approved.	Datum: <i>Date:</i>
Heinke		Scheffel		05.06.2014	---		11 JUL 2014

Anlass:

Nach Einführung eines neuen Anschlags für die Propellerbremse 10AP-S und 11AP-S soll die optionale Nachrüstung für bereits ausgelieferte Maschinen ermöglicht werden.

Maßnahmen:

Für alle betroffenen Werknummern:

Maßnahme 1

- Ausbau des bisherigen Propellerbremsanschlags.
- Einbau des neuen Propellerbremsanschlags

Material und Unterlagen:

- Einbauanweisung A34-10-103

Masse und Schwerpunkt:

Nicht betroffen.

Hinweise:

- Die aufgeführten Maßnahmen können ausschließlich vom Instandhaltungsbetrieb IHB DE.MF.0609 der Stemme AG, Flugplatzstrasse F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg durchgeführt und bescheinigt werden.
- Die aufgeführten Maßnahmen können von entsprechend genehmigten Instandhaltungsbetrieben durchgeführt und bescheinigt werden.

Reason:

After introduction of the new stop for the Propeller Brake 10AP-S and 11AP-S the optional retrofitting at already delivered serial numbers is possible.

Actions:

For all affected serial numbers:

Action 1

- *Disassembling of the up to now used propeller brake stop.*
- *Assembling of the new propeller brake stop.*

Material and Documents:

- *Installation Instruction A34-10-103*

Mass and Balance:

Not affected.

Remarks:

- The actions for the modification may be carried out and certified only by the maintenance organization DE.MF.0609 of Stemme AG, Flugplatzstraße F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg.*
- The actions for the modification may be carried out and certified by appropriately approved maintenance organizations.*