

| | | |
|--|---|--------------------------------------|
| STEMME F & D DO: EASA.21J.250 | Technische Mitteilung | Dokumentnummer: A31-10-086 |
| | Stemme S10 Baureihen - Installation von Tost Rad „Penta“ 120-30 | Änd.-Index: 01.a Seite: 1 von 4 |

Diese Technische Mitteilung umfaßt auf den Seiten 1 bis 2 die von der DO EASA.21J.250 anerkannte deutsche Originalausgabe und auf Seite 3 bis 4 eine ins Englische übersetzte Version. Die Übersetzung erfolgte nach bestem Wissen und Verständnis.

This Service Bulletin provides from page 1 to 2 the original version in German, approved by DO EASA.21J.250, and page 3 to 4 a translated version in English. The translation has been performed to the best of our knowledge and judgement.

1 Gegenstand:

Installation Tost Scheibenbremsrad Typ Penta 120-30 (A26-10FO-33, Typ B)

2 Betroffene Motorsegler:

Motorsegler STEMME S10, alle Baureihen
EASA-Kennblatt Nr. EASA.A.054 / FAA-TCDS: G06CE, G58EU

■ Betroffene Werknummern: **Alle**

3 Dringlichkeit:

- keine
- die Einrüstung ist optional

4 Vorgang, Anlass:

Massenreduzierung durch Einrüstung der Tost Scheibenbremsrad-Ausführung Typ Penta 120-30 (A26-10FO-33, Typ B) von ca. 1.0 kg pro Rad.

5 Maßnahmen:

Die durchzuführenden Maßnahmen richten sich nach der bestehenden Ausrüstung (Reifentyp) der jeweiligen Werknummer und sind beschrieben in:

Einbauanweisung A34-10-086.

6 Masse und Schwerpunktlage:

Die Änderung der Masse und Schwerpunktlage ist in einem Wägebericht durch Wägung oder Rechnung zu dokumentieren.

7 Benötigte Unterlagen/Teile:




- Einbauanweisung A34-10-086 mit darin aufgeführten Unterlagen
- Bauteilsatz entsprechend A34-10-086

8 Durchführung und Bescheinigung :

Die unter (5) aufgeführten Maßnahmen zum Einbau des Tost-Rades Typ Penta können von:

- Stemme AG, Flugplatzstrasse F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg oder
- Zugelassenen Luftfahrttechnischen Betrieben

durchgeführt werden.

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|-----------------|---|---|-----------------|
| Der technische Inhalt dieses Dokuments ist unter dem Privileg von DOA EASA.21J.250 genehmigt. The technical content of this document is approved under the authority of EASA.21J.250 | | | | | | | |
| Genehmigt durch die EASA unter Nummer: Approved by EASA under Approval No.: | | | | Ausgabe n.a. | | am: on: | |
| n.a. | | | | n.a. | | -- | |
| erstellt: prepared by: | Kurzzeichen: signed: | MPI geprüft: Checked by airworthiness dpt.: | Kurzzeichen: signed: | Datum: Date: | Ersetzt Ausg. vom: supersedes issue of: | MPL EASA.21J.250 anerkannt: OoA EASA.21J.250 approved: | Datum: Date: |
| Schmiderer |  | Wagner |  | 1.10.2010 | -- |  | 1.10.2010 |

| | | |
|--|---|--------------------------------------|
| STEMME F & D DO: EASA.21J.250 | Technische Mitteilung | Dokumentnummer: A31-10-086 |
| | Stemme S10 Baureihen - Installation von Tost Rad „Penta“ 120-30 | Änd.-Index: 01.a Seite: 2 von 4 |

Die Maßnahmen sind von einer nach §13 bzw. §18 LuftGerPV dafür genehmigten Stelle zu bescheinigen. Allgemein sind die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß §15 LuftBO zu beachten.

(Ende)

| | | |
|--|--|---------------------------------------|
| STEMME F & D DO: EASA.21J.250 | Service Bulletin | Document Number: A31-10-086 |
| | Stemme S10series Installation Tost wheel Penta 120-30 | Am.-Index: 01.a Page: 3 of 4 |

This Service Bulletin provides from page 1 to 2 the original version in German, approved by the DO EASA.21J.250, and page 3 a translated version in English. The translation has been performed to the best of our knowledge and judgement.

1 Subject:

Installation of Tost wheel Type "Penta" 120-30 (A26-10FO-33, Typ B).

2 Affected Powered Sailplane:

Motor glider STEMME S10, all models;
EASA Type Certificate No. EASA.A.054 / FAA-TCDS: G06CE, G58EU

- Affected S/N: All

3 Time of compliance:

- Urgency: none
- The installation is optional.

4 Background Information:

A mass reduction of up to 1.0 kg per wheel can be achieved with the installation of TOST wheel type Penta 120-30.

5 Actions:

Actions to be performed depend of the actual installation (tyre size and type) of the concerned aircraft S/N. The actions are listed and described in:

Installation instruction A34-10-086.

6 Mass and balance:

The new empty mass and C.G.-position can be determined by weighing the a/c or by calculation.

7 Associated documents/parts:

- Installation instruction Stemme doc A34-10-086 and documents listed therein
- Parts-kit listed I in A34-10-086 .

8 Accomplishment and log entry:

The actions according to (5) for the retrofit of Tost wheel "Penta" 120-30 2 may be carried out by:

- Stemme AG, Flugplatzstrasse F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg or
- Any certified aviation maintenance organisation

| | | |
|------------------|---|---------------------------------------|
| STEMME | Service Bulletin | Document Number: A31-10-086 |
| | <i>Stemme S10series</i> | Am.-Index: 01.a |
| F & D | <i>Installation Tost wheel Penta 120-30</i> | Page: 4 of 4 |
| DO: EASA.21J.250 | | |

*The completion of this SB must be checked and entered in the airplane's log book by a licensed inspector.
The regulations on the keeping of service records must be adhered to.*