

|  |   |  |                                      |
|--|---|--|--------------------------------------|
| <b>STEMME</b><br>F & D<br>DO: EASA.21J.250 | <b>Technische Mitteilung</b>                            |  | Dokumentnummer:<br><b>A31-10-078</b> |
|  | <b>Propeller Stemme S10-<br/>Blattmitnehmer 10AP-VM</b> |  | Änd.-Index: 02.a                     |
|  |   |  | Seite: 1 von 4                       |

Diese Technische Mitteilung umfaßt auf den **Seiten 1 bis 2** die von der EASA anerkannte deutsche Originalausgabe und auf **Seiten 3 bis 4** eine ins Englische übersetzte Version. Die Übersetzung erfolgte nach bestem Wissen und Verständnis.

*This Service Bulletin provides from page 1 to 2 the original version in German, approved by the EASA, and from page 3 to 4 a translated version in English. The translation has been performed to the best of our knowledge and judgement.*

## 1 Gegenstand:

Revision der Technischen Mitteilung nach ersten Erfahrung beim Blattmitnehmerwechsel. Freigabe des Blattmitnehmerwechsels für lizenzierte Wartungs- und/oder Reparaturbetriebe. Änderung der Dringlichkeit.  
Austausch des Blattmitnehmers 10AP-VM gegen Blattmitnehmer 10AP-VP

## 2 Betroffene Motorsegler:

Motorsegler STEMME S10, Baureihe: S10-V und S10-VT  
EASA-Kennblatt Nr. EASA.A.054 / FAA-TCDS: G06CE, G58EU

betroffene Werknummern:    10AP-F:    40001 bis 40010  
    10AP-V:    10661, 20001 bis 20051 (nicht betroffen 20038 und 20043)  
    11AP-V:    30001 bis 30111 (nicht betroffen: 30059 und 30027)

## 3 Dringlichkeit:

- Austausch des alten Blattmitnehmers innerhalb der nächsten 25 Motorbetriebsstunden
- spätestens jedoch bis 30. April 2007

## 4 Vorgang, Anlass:

Betriebserfahrungen haben gezeigt, daß die Verbindungsschraube des Blattmitnehmers 10AP-VM brechen kann. Das Hauptteil des Blattmitnehmers kann sich während des Betriebes lösen. Eine starke Vibration während des Motorfluges kann die Folge sein.

**ACHTUNG:** Falls das Hauptteil des Blattmitnehmers sich gelöst hat:

1. umgehende Reduzierung der Gashebelstellung, die Vibrationen nehmen ab.
2. eine Sicherheitslandung auf dem nächstgelegenen Flugplatz muß durchgeführt werden.

Der neue Blattmitnehmer (10AP-VP) wurde im Bereich der Achse verstärkt und anstelle der Schlitzschraube wurde eine Innensechskantschraube eingeführt.

## 5 Maßnahmen:

- Ausbau des Blattmitnehmers alter Bauform (10AP-VM)
- Einbau des Blattmitnehmers neuer Bauform (10AP-VP)
- dynamisches Auswuchten gemäß der Verfahrensanweisung A17-10AP-V/2 (im Wartungshandbuch enthalten). Eine dynamische Wuchtung muss nur für die Propeller Stemme 10AP-V (S10-V) und Stemme 11AP-V (S10-VT) erfolgen.

## 6 Masse und Schwerpunktlage:

Keine Änderung.

|   |              |                                   |              |            |                         |                |          |
|---|--------------|-----------------------------------|--------------|------------|-------------------------|----------------|----------|
| Zugelassen durch die EASA unter Nummer:<br>Approved by EASA under Approval No.: |              |                                   |              | am:<br>on: |                         |                |          |
| erstellt:   | Kurzzeichen: | MPI geprüft:                      | Kurzzeichen: | Datum:     | Ersetzt Ausg. vom:      | LBA anerkannt: | Datum:   |
| prepared by:  | signed:      | Checked by<br>airworthiness dpt.: | signed:      | Date:      | supersedes<br>issue of: | LBA approved:  | Date:    |
| Ellwanger   |              | Dalldorff                         |              | 20.02.2007 | 06.11.2006              |                | 20.03.07 |

|  |   |                                      |
|--|---|--------------------------------------|
| <b>STEMME</b><br>F & D<br>DO: EASA.21J.250 | <b>Technische Mitteilung</b>                            | Dokumentnummer:<br><b>A31-10-078</b> |
|  | <b>Propeller Stemme S10-<br/>Blattmitnehmer 10AP-VM</b> | Änd.-Index: 02.a<br>Seite: 2 von 4   |

## 7 Benötigte Unterlagen/Teile:

Folgende Unterlagen werden für die Umrüstung benötigt:

| Pos. | Unterlagen-Nr. | Unterlagenart            | Unterlagentitel               |
|------|----------------|--------------------------|-------------------------------|
| 1    | A34-10-078-E   | Installation Instruction | Replacement of blade follower |

Die Umbausätze können von der Firma Stemme AG bezogen werden.

## 8 Durchführung und Bescheinigung :

Die Maßnahmen können nur von:

- Stemme AG, Flugplatzstrasse F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg oder
- Copper State Aero LLC, 1592 North Coral Bells Drive, Tucson 85745 Arizona (USA)
- national lizenzierten Wartungs- und/oder Reparaturbetrieben

durchgeführt werden.

Die Maßnahmen sind von einer nach §13 bzw. §18 LuftGerPV dafür genehmigten Stelle zu bescheinigen. Allgemein sind die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß §15 LuftBO zu beachten.

(Ende)

|  |   |                                       |
|--|---|---------------------------------------|
| <b>STEMME</b><br>F & D<br>DO: EASA.21J.250 | <b>Service Bulletin</b>   | Document Number:<br><b>A31-10-078</b> |
|  | <b>Stemme-Propeller for S10-V and S10-VT –<br/>blade follower 10AP-VM</b> | Am.-Index: 02.a<br>Page: 3 of 4       |

This Service Bulletin provides from page 1 to 2 the original version in German, approved by the EASA, and page 3 to 4 a translated version in English. The translation has been performed to the best of our knowledge and judgement.

## 1 Subject:

Revision of the Service Bulletin as a result of the experience during the replacement. Authorisation of certified Maintenance and/or Repair stations to perform the replacement. Extension of time of compliance.  
Replacement of the blade follower (cam lever) 10AP-VM by the new version 10AP-VP

## 2 Affected Powered Sailplane:

Motor glider STEMME S10, all models;

EASA Type Certificate No. EASA.A.054 / FAA-TCDS: G06CE, G58EU

affected S/N:                      10AP-F:      40001 up to 40010  
   10AP-V:      10661, 20001 up to 20051 (not affected 20038 and 20043)  
   11AP-V:      30001 up to 30111 (not affected: 30059 and 30027)

## 3 Time of compliance:

- Within the next 25 engine operation hours.
- Not later than April 30. 2007.

## 4 Background Information:

Service experience showed that the connection screw of the blade follower 10AP-VM may brake and the main part of the blade follower can be lost in flight. The result will be a high vibration in powered flight.

**ATTENTION:** If the main part is lost in flight:

1. reduce the power setting, the vibration will be decreased
2. a safety landing on the next airfield must be performed.

The new blade follower (10AP-VP) is reinforced on the shaft and a Allen head screw is installed instead of a slotted screw.

## 5 Actions:

- Removal of the old blade follower 10AP-VM
- Installation of the new version 10AP-VP
- Dynamic balancing according to the "Procedural Instruction: Dynamic Balancing of the propeller" Stemme Doc.: A17-10AP-V/2-E (included in the Maintenance Manual of the associated model). This dynamic balancing is necessary only for Propeller Stemme 10AP-V (S10-V) and Stemme 11AP-V (S10-VT).

## 6 Mass and balance:

No changes.

## 7 Associated documents/parts:

The following documents are required for replacement.

| Pos. | Document-No. | Type of document         | Title                             |
|------|--------------|--------------------------|-----------------------------------|
| 1    | A34-10-078-E | Installation Instruction | Replacement of the blade follower |

The modification kit can be ordered from Stemme AG.

|  |   |                                       |
|--|---|---------------------------------------|
| <b>STEMME</b><br><i>F &amp; D</i><br><small>DO: EASA.21J.250</small> | <b>Service Bulletin</b>   | Document Number:<br><b>A31-10-078</b> |
|  | <b>Stemme-Propeller for S10-V and S10-VT –<br/>blade follower 10AP-VM</b> | Am.-Index: 02.a<br>Page: 4 of 4       |

## **8 Accomplishment and log entry:**

*The actions described in this service bulletin may carry out only by:*

- *Stemme AG, Flugplatzstrasse F2 Nr. 7, D-15344 Strausberg or*
- *Copper State Aero LLC, 1592 North Coral Bells Drive, Tucson 85 745 Arizona (US).*
- *certified Maintenance and/or repair stations*

*The completion of this SB must be checked and entered in the airplane's log book by a licensed inspector.  
The regulations on the keeping of service records must be adhered to.*

*(End)*