

STEMME GmbH & Co. KG Entw.-Betrieb Nr. EB 11	Technische Mitteilung	Dokumentnummer: A31-10-050
	- Kontrolle bzw. Austausch des Stators -	And.-Index: 01.a Seite: 1 (von 2)

Diese Technische Mitteilung umfaßt auf Seite 1 die vom Luftfahrt-Bundesamt anerkannte deutsche Originalausgabe und auf Seite 2 eine ins Englische übersetzte Version. Die Übersetzung erfolgte nach bestem Wissen und Verständnis.

This Service Bulletin provides on page 1 the original version in German, approved by the Luftfahrt-Bundesamt, and on page 2 a translated version in English. The translation has been performed to the best of our knowledge and judgement.

1. Gegenstand:

Technische Mitteilung ROTAX SB 914 014/D, März 1999 Rev. 2, „Kontrolle bzw. Austausch des Stators“

2. Betroffene Motorsegler:

STEMME S10 Baureihe S10-VT / LBA-Kennblatt Nr. 846 / FAA-Type Certificate G06CE.

- betroffene Werknummern: 11-001 bis 11-026

3. Dringlichkeit:

- Vor dem nächsten Flug: Kontrolle des Stators gemäß der ROTAX Technischen Mitteilung 914 014/D Rev. 2
- Austausch des Stators bei nächster periodischer Wartungskontrolle entsprechend Wartungshandbuch S10-VT Typ 2.b (100h-Motorlaufzeit) jedoch spätestens bis zum 01.08.1999

(Dringlichkeit entsprechend der Technischen Mitteilung ROTAX SB 914 014/D Rev.2)

4. Vorgang, Anlaß:

Kontrolle der Zündanlage bzw. Austausch des Stators komplett.

Aufgrund von Einflüssen durch chemische Reaktionen, unsachgemäßer Wartungsarbeiten bzw. ungünstigen Einbaugegebenheiten können Beschädigungen im Isolationsmaterial der Statorleitungen auftreten.

5. Maßnahmen:

Entsprechend der Technischen Mitteilung ROTAX SB 914 014/D Rev. 2

5.1 Änderungen in den Handbüchern:

Keine.

6. Masse und Schwerpunktlage:

Nicht betroffen.

7. Material:

Entsprechend der Technischen Mitteilung Rotax SB 914 014/D


8. Benötigte Unterlagen:


Folgende Unterlagen werden für die Umrüstung und zur Nachprüfung benötigt und liegen der Technischen Mitteilung bei:

- Einbauanweisung A34-10-050 „Austausch des Stators“
- ROTAX Technische Mitteilung SB 914 014/D Rev.2

9. Durchführung und Bescheinigung :

Die in dieser TM beschriebene Maßnahme kann nur von STEMME, ROTAX-Vertriebspartnern und deren Service Centern durchgeführt werden und wird von ihnen auch bescheinigt. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 LuftBO sind zu beachten.





 15. 4. 99
 - Musterprüfleitstelle-

LBA anerkannt


 20. April 1999

erstellt / bearbeitet:	Kurzzeichen	geprüft:	Kurzzeichen	Datum:	Ersetzt Ausg. vom
Ellwanger		Lang		07.04. 1999	---,---,---

STEMME GmbH & Co. KG Design Org. No. EB 11	Service Bulletin	Documentnumber: A31-10-050
	- CHECKING AND REPLACEMENT OF STATOR ASSY. -	Am.-Index: 01.a Page 2 (of 2)

This Service Bulletin provides on page 1 the original version in German, approved by the Luftfahrt-Bundesamt, and on page 2 a translated version in English. The translation has been performed to the best of our knowledge and judgement.

1. Subject:-

Service Bulletin ROTAX No. 914 014/E, March 1999, revision 2, "CHECKING AND REPLACEMENT OF STATOR ASSY."

2. Affected Powered Sailplane:

STEMME S10 model S10-VT; Type Certificate Data Sheet LBA No. 846; FAA No. G06CE

- affected serial numbers: 11-001 to 11-026

3. Time of compliance:

- Before next flight: Inspection of the stator according to the ROTAX Service Bulletin No. 914 014/E rev.2
- Replacement of the stator: next inspection type 2.b according to the S10-VT Maintenance Manual (inspection after 100 engine operating hours), or by August/01/1999 at the latest.

(Time of compliance corresponds to deadlines specified in the original ROTAX Service Bulletin 914 014/E rev. 2)

4. Background Information:

Checking of the ignition unit and replacement of the stator assembly.

Unfavourable influence of chemical reactions, improper maintenance or unsuitable installation could cause damage on insulation material of the stator cables.

5. Instructions:

See ROTAX SB No 914 014/E rev. 2.

5.1 Modifications to the Manuals:

None.

6. Mass and balance:

Not affected.

7. Material:

See ROTAX SB No. 914 014/E rev. 2.

8. Associated documents:

The following documents are required for conversion and verification:

- Installation Instruction A34-10-050E "Replacement of the Stator"
- ROTAX Service Bulletin 914 014/E rev. 2 "Checking and Replacement of the Stator Assy."

9. Accomplishment and log entry:

The measures described in this Service Bulletin are to be accomplished only by STEMME, ROTAX-Distributors and their authorized Service Centers and to be checked and entered in the airplane's log book by a licensed inspector.

Stemme GmbH & Co. KG - Airworthiness Department / LBA approved

prepared:	Sign	checked:	Sign	Date:	Supersedes issue of:
Ellwanger		Lang		07.04. 1999	--.--.----