

STEMME GmbH & Co. KG Entw.-Betrieb Nr. EB 11	Technische Mitteilung	Dokumentnummer: A31-10-033
	- Kraftstoff-Rückschlagventile S10-VT -	Änd.-Index: 01.a Seite: 1 (von 2)

Diese Technische Mitteilung umfaßt auf den Seiten 1 bis 1 die vom Luftfahrt-Bundesamt anerkannte deutsche Originalausgabe und von Seite 2 bis 2 eine ins Englische übersetzte Version. Die Übersetzung erfolgte nach bestem Wissen und Verständnis.

This Service Bulletin provides from page 1 to 1 the original version in German, approved by the Luftfahrt-Bundesamt, and from page 2 to 2 a translated version in English. The translation has been performed to the best of our knowledge and judgement.

1. Gegenstand:

Projektnummer: 11-010 / Kraftstoff-Rückschlagventile S10-VT.

2. Betroffen:

Motorsegler des Musters Stemme S10, Baureihe S10-VT; LBA-Kennblatt Nr. 846.
 Betr. Werknummern : 11-001 bis 11-016

Anmerkung: Bei den Werknummern 11-001, 11-006 und 11-010 sind die in dieser TM beschriebenen Maßnahmen im Zusammenhang mit der Durchführung der TM A31-10-028 (Umrüstung der Kraftstoffanlage auf den aktuellen Stand der Musterdefinition) zu beachten.

3. Dringlichkeit:

Bei der nächsten periodischen Wartungskontrolle.

4. Vorgang, Anlaß:

Das Rückschlagventil 11AB-M03 bisheriger Bauart kann unter ungünstigen Betriebsbedingungen beschädigt werden. Folge ist Abfall des Kraftstoffdrucks, der nur durch Einschalten der Hilfspumpen oder Umschalten auf den anderen Tank wiederhergestellt werden kann.

5. Maßnahmen:

Austausch aller Rückschlagventile 11AB-M03 gegen Teile nach geänderter Spezifikation. Die neuen Rückschlagventile unterscheiden sich von den alten durch einen blauen Punkt auf dem Außenring des Gehäuses.

6. Masse und Schwerpunktlage:

Nicht betroffen

7. Material:

Der vollständige Teilesatz zur Umrüstung kann bei der Fa. STEMME GmbH & Co. KG bestellt werden.

8. Unterlagen:

- Technische Spezifikation: A26-11AB-M03, Änd.-Index 02.a,
- Einbauanweisung: A34-10-033 (benötigt für Umrüstung und Nachprüfung; liegt dem Teilesatz bei).

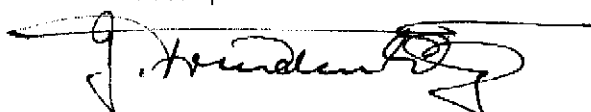
9. Durchführung und Bescheinigung :

Die in dieser TM beschriebenen Maßnahmen können vom Halter selbst durchgeführt werden und sind von einer nach § 31 LuftGerPO dafür anerkannten Stelle zu bescheinigen. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 LuftBO sind zu beachten.

10. Hinweise:

Diese TM wird an alle dem Hersteller zuletzt bekannten Halter der betroffenen Werknummern verschickt. Sollte nach einem Wechsel der neue Halter auf diesem Wege nicht erreicht werden, wird um Rücksendung, möglichst unter Bekanntgabe von Name und Anschrift des neuen Halters gebeten.

Stemme GmbH & Co. KG
 – Musterprüfleitstelle –



LBA anerkannt



16. Juli 1998

erstellt / bearbeitet:	Kurzzeichen	geprüft:	Kurzzeichen	Datum:	Ersetzt Ausg. vom
Ellwanger	i.v. <i>Ellwanger</i>	Freudenberger	<i>Freudenberger</i>	06.07.1998	---

STEMME GmbH & Co. KG Design Org. No. EB 11	Service Bulletin	Documentnumber: A31-10-033
	- Check Valves Fuel System S10-VT -	Am.-Index: 01.a Page 2 (of 2)

This Service Bulletin provides from page 1 to 1 the original version in German, approved by the Luftfahrt-Bundesamt, and from page 2 to 2 a translated version in English. The translation has been performed to the best of our know ledge and judgement.

1. Subject:

Project No.: 11-010 / Check Valves Fuel System S10-VT

2. Effectivity:

Powered sailplane type STEMME S10, model S10-VT; LBA Type Certificate No. 846; FAA Type Certificate No. G 06 CE

- S/Ns: 11-001 to 11-016

Note: The measures detailed in this Service Bulletin must be observed when Service Bulletin No. A31-10-028 (conversion of the fuel system to the current type design) is implemented in respect of S/N 11-001, 11-006 and 11-010.

3. Time of compliance:

To be carried out until next periodical inspection.

4. Background Information:

The check valve P/N 11AB-M03 of the previous type may incur damage under adverse operating conditions. This leads to a loss of fuel pressure which can only be restored by activating the auxiliary fuel pumps or by switching to the other tank.

5. Instructions:

Replacement of all the check valves, P/N 11AB-M03, by parts complying with the modified specification. The new check valves are distinguishable from the previous type by a blue dot on the outer surface.

6. Mass and balance:

Not affected.

7. Material:

The complete replacement kit can be ordered from the manufacturer, Stemme GmbH & Co KG.

8. Associated documents:

- Technical Specification: Doc.# A26-11AB-M03, amendment index 02.a,
- Installation Instruction: Doc.# A34-10-033 (needed for modification and inspection; enclosed with the replacement kit).

9. Accomplishment and log entry:

Action detailed in this Service Bulletin can be carried out by the operator himself and must be checked and entered in the airplane's log book by a licensed inspector. The Regulations on the keeping of service records must be adhered to.

10. Remarks:

This Service Bulletin is being sent to all the latest holders of the S/Ns affected who are known to the manufacturer. If, following a change of ownership, the new holder cannot be reached in this way, the bulletin should be returned with the name and address of the new holder if known.

Stemme GmbH & Co. KG - Airworthiness Department / LBA approved

prepared:	Sign	checked:	Sign	Date:	Supersedes issue of:
Ellwanger		Freudenberger		06.07. 1998	---.--.----