

<b>STEMME</b> GmbH & Co. KG Entw.-Betrieb Nr. EB 11	<b>Technische Mitteilung</b>	Dokumentnummer: <b>A31-10-020</b>
	<b>- Modifikation Verstellpropeller / Bruch Gabelfuß -</b>	Änd.-Index: 02.a Seite: 1 (von 4)

Diese Technische Mitteilung umfaßt auf den Seiten 1 bis 2 die vom Luftfahrt-Bundesamt anerkannte deutsche Originalausgabe und von Seite 3 bis 4 eine ins Englische übersetzte Version. Die Übersetzung erfolgte nach bestem Wissen und Verständnis.

*This Service Bulletin provides from page 1 to 2 the original version in German, approved by the Luftfahrt-Bundesamt, and from page 3 to 4 a translated version in English. The translation has been performed to the best of our knowledge and judgement.*

**1. Gegenstand:**

Projektnummer: 14-002 / Modifikation Verstellpropeller / Bruch Gabelfuß.

**2. Betroffen:**

Motorsegler der Baureihe S10-V / LBA-Kennblatt Nr. 846.

Werknummern: 14-002 bis 14-026 und alle Umrüstmaschinen 14-003M bis 14-063M

**3. Dringlichkeit:**

Bei Erreichen der Propeller-TBO (100 Betriebsstunden).

**4. Vorgang, Anlaß:**

Die Technische Mitteilung A31-10-020 wird in der bisherigen Form (Änderungs-Index 01.b) zurückgezogen und durch die hier vorliegende Ausgabe ersetzt. Danach war der Austausch der Gabeln zur Propellerblatt-Aufhängung nach jeweils 100 Betriebsstunden notwendig und behördlicherseits durch die LTA Nr. 95-177 für verbindlich erklärt worden.

Diese Lebensdauerbegrenzung wird unter den in Punkt 5 genannten Voraussetzungen aufgehoben.

**5. Maßnahmen:**

Die Gabeln der Blattaufhängung (10AP-V08) sind gegen Neuteile auszutauschen. Diese sind im Bereich der Gewinde-Auslaufnut am Schaft so modifiziert, daß ein Bruch unter normalen Betriebsbedingungen ausgeschlossen werden kann. Gleichzeitig sind der Distanzring (10AP-V05) und die Mutter (10AP-V06) auszutauschen.

Unter der Voraussetzung, daß die unter Punkt 4 genannte TM / LTA bereits mindestens einmal durchgeführt wurde, sind keine Maßnahmen erforderlich.

**6. Masse und Schwerpunktage:**

Nicht betroffen.

**7. Unterlagen:**

Die Änderung am Muster ist durch die folgenden Unterlagen definiert. Die Übereinstimmung des Stücks mit diesen Unterlagen ist Voraussetzung für die Aufhebung der Lebensdauerbeschränkung:

Pos.	Unterlagen-Nr.	Unterlagenart	Unterlagentitel	Ä.-I.	Bemerkungen
1	A09-10AP-V05	Einzelteilzg.	Distanzring	03.a	
2	A09-10AP-V06	Einzelteilzg.	Mutter	04.a	
3	A09-10AP-V08	Einzelteilzg.	Gabel z. Blattaufhängung	05.a	
4	A12-10AP-V	Baugruppenzg.	Verstellpropeller komplett	07.a	
5	A20-10AP-V	Stückliste	Verstellpropeller komplett	10.c	(unverändert)

Propeller, die, in Übereinstimmung mit der vorigen Ausgabe dieser TM, nach Bauabweichung A18-95-004 modifiziert wurden, entsprechen auch den geänderten Musterunterlagen.

erstellt / bearbeitet:	Kurzzeichen	geprüft:	Kurzzeichen	Datum:	Ersetzt Ausg. vom
Dalldorff	<i>Dalldorff</i>	Freudenberger	<i>Freudenberger</i>	07.10.1996	23.03.1995

<b>STEMME</b> GmbH & Co. KG Entw.-Betrieb Nr. EB 11	<b>Technische Mitteilung</b>	Dokumentnummer: <b>A31-10-020</b>
	- Modifikation Verstellpropeller / Bruch Gabelfuß -	Änd.-Index: 02.a Seite: 2 (von 4)

**8. Durchführung und Bescheinigung :**

Die in dieser TM beschriebenen Maßnahmen dürfen nur vom Hersteller selbst durchgeführt und bescheinigt werden. Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 LuftBO sind zu beachten.

**9. Hinweise:**

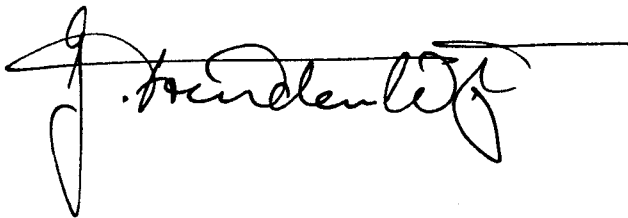
Die in der Technischen Mitteilung A31-10-001 festgelegten zulässigen Betriebszeiten des Verstellpropellers oder Teilen davon bis zur nächsten GÜ bzw. bis zum Austausch sind zu beachten. Sie bleiben durch diese TM unberührt.

Diese Technische Mitteilung ersetzt die Technische Mitteilung gleicher Nummer mit Änd.-Index 01.b.

Diese TM wird an alle dem Hersteller zuletzt bekannten Halter der betroffenen Werknummern verschickt. Sollte nach einem Wechsel der neue Halter auf diesem Wege nicht erreicht werden, wird um Rücksendung, möglichst unter Bekanntgabe von Name und Anschrift des neuen Halters gebeten.

Stemme GmbH & Co. KG  
 - Musterprüfleitstelle -

LBA anerkannt



erstellt / bearbeitet:	Kurzzeichen	geprüft:	Kurzzeichen	Datum:	Ersetzt Ausg. vom
Dalldorff	<i>Dalld</i>	Freudenberger	<i>Freu</i>	07.10.1996	23.03.1995

<b>STEMME</b> GmbH & Co. KG Design Org. No. EB 11	<b>Service Bulletin</b>	Documentnumber: <b>A31-10-020</b>
	- Modification v.p. propeller / failure blade suspension -	Am.-Index: <b>02.a</b>
		Page <b>3</b> (of 4)

This Service Bulletin provides from page 1 to 2 the original version in German, approved by the Luftfahrt-Bundesamt, and from page 3 to 4 a translated version in English. The translation has been performed to the best of our knowledge and judgement.

**1. Subject:**

Modification of v.p. propeller consequent to a failure of the blade suspension / Project No: 14-002

**2. Affected powered sailplanes:**

Powered sailplane model STEMME S 10-V  
 German Type Certificate Data Sheet no. 846, U.S. Type Certificate No. G 58 EU.

Serial No's.: 14-002 up to and including 14-026  
 and converted A/C 14-003M up to and including 14-063M

**3. Compliance:**

When TBO of the propeller has expired (100 operating hours)

**4. Reason:**

The Service Bulletin A31-10-020 is withdrawn in the previous issue (amendment index 01.b) and replaced by the present revision. Therein the substitution of the blade suspension forks was required after every 100 operating hours, when the TBO has expired. This action was declared mandatory by the Luftfahrt-Bundesamt with the LTA (AD) No. 95-177.

This service life limitation is canceled, provided the prerequisites in item 5 is complied with.

**5. Instructions:**

The propeller blade suspension forks (10AP-V08) are to be replaced by new parts that are re-designed in the thread end groove area such that, under any normal operating conditions, a failure can be ruled out. Together with the forks, the distance ring (10AP-V05) and the nut (10AP-V06) must be replaced.

Provided the action required with the Service Bulletin / AD cited in item 4 have been accomplished once at least, no further action is required.

**6. Mass and balance:**

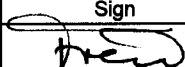
Not affected.

**7. Documents:**

The modification of Type Design is defined by the following documents. Compliance of the individual aircraft with this documents is condition for withdrawal of the service life limitation.

No.	Doc. No.	Kind of Document	Document Title	A/Ind	Remarks
1	A09-10AP-V05	Detail Drawing	Distance ring	03.a	
2	A09-10AP-V06	Detail Drawing	Nut	04.a	
3	A09-10AP-V08	Detail Drawing	Blade suspension fork	05.a	
4	A12-10AP-V	Assy. Drawing	V.p. propeller, complete	07.a	
5	A20-10AP-V	Bill of material	V.p. propeller, complete	10.c	(unchanged)

Propellers that have been modified according to the Concession/Modification Doc. A18-95-004, as required by the previous edition of this SB, comply also with the new Type Design documents.

prepared:	Sign	checked:	Sign	Date:	Supersedes issue of:
Dalldorff		Freudenberger		07.10.1996	23.03.1995

<b>STEMME</b> GmbH & Co. KG Design Org. No. EB 11	<b>Service Bulletin</b>	Documentnumber: <b>A31-10-020</b>
	<b>- Modification v.p. propeller / failure blade suspension -</b>	Am.-Index: <b>02.a</b> Page <b>4</b> (of 4)

**8. Accomplishment and log entry:**

Action described in this Service Bulletin are to be accomplished, checked and entered in the aircraft's Log by the manufacturer solely.

Attention is to be paid to the national regulations governing the keeping of service records.

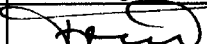
**9. Remarks:**

The permissible operating times for the variable pitch propeller or parts of it until the next overhaul or exchange, respectively, as established in the Service Bulletin A31-10-001, are to be observed. They are not affected by this SB.

The present SB supersedes the SB with the same document No. and with amendment index 01.b.

This Service Bulletin is sent to every last operator of the affected S/N's known to the manufacturer. If ownership has changed and the new Aircraft Operator cannot be reached in this way, information as to the name and address of the new Aircraft Operator is requested immediately.

Stemme GmbH & Co. KG - Airworthiness Department

prepared:	Sign	checked:	Sign	Date:	Supersedes issue of:
Dalldorff		Freudenberger		07.10.1996	23.03.1995